

学校荣誉

- ★ 全国职业技术教育先进单位
- ★ 教育部高职高专院校人才培养工作水平评估优秀单位
- ★ 江苏省示范性高职院校
- ★ 中国职教学会轨道交通专业委员会主任单位
- ★ 全国铁道行业职业教育教学指导委员会运输专业委员会主任单位
- ★ 全国物流职业教育教学指导委员会委员单位
- ★ 欧亚(太)交通高校国际联合会副主席单位
- ★ 江苏省师资队伍建设先进高校
- ★ 江苏省文明单位
- ★ 江苏省教学工作先进高校
- ★ 江苏省高等学校思想政治教育工作先进集体
- ★ 江苏省五一劳动奖状单位
- ★ 江苏省职业院校技能大赛先进单位
- ★ 江苏省高校毕业生就业工作先进集体

咨询热线: 4001081155

学院地址:南京市浦口区珍珠南路65号
邮政编码:210031
联系电话:025-68204931
电子邮件:ntyzhao@126.com
网址:www.njrts.edu.cn

学院代码:教育部13106

省内代码:1155(普通类、艺术类)

1565(海外本科直通车)

1455(高职与普通本科分段培养)

1655(中外合作办学)



南京鐵道職業技術學院
Nanjing Institute of Railway Technology



2013
招生简章

- 华东地区轨道交通人才的“黄埔军校”
- 黄炎培商科人才的“传承学校”
- 全国唯一火车能够开进的高校
- 考生本一、本二后的首选

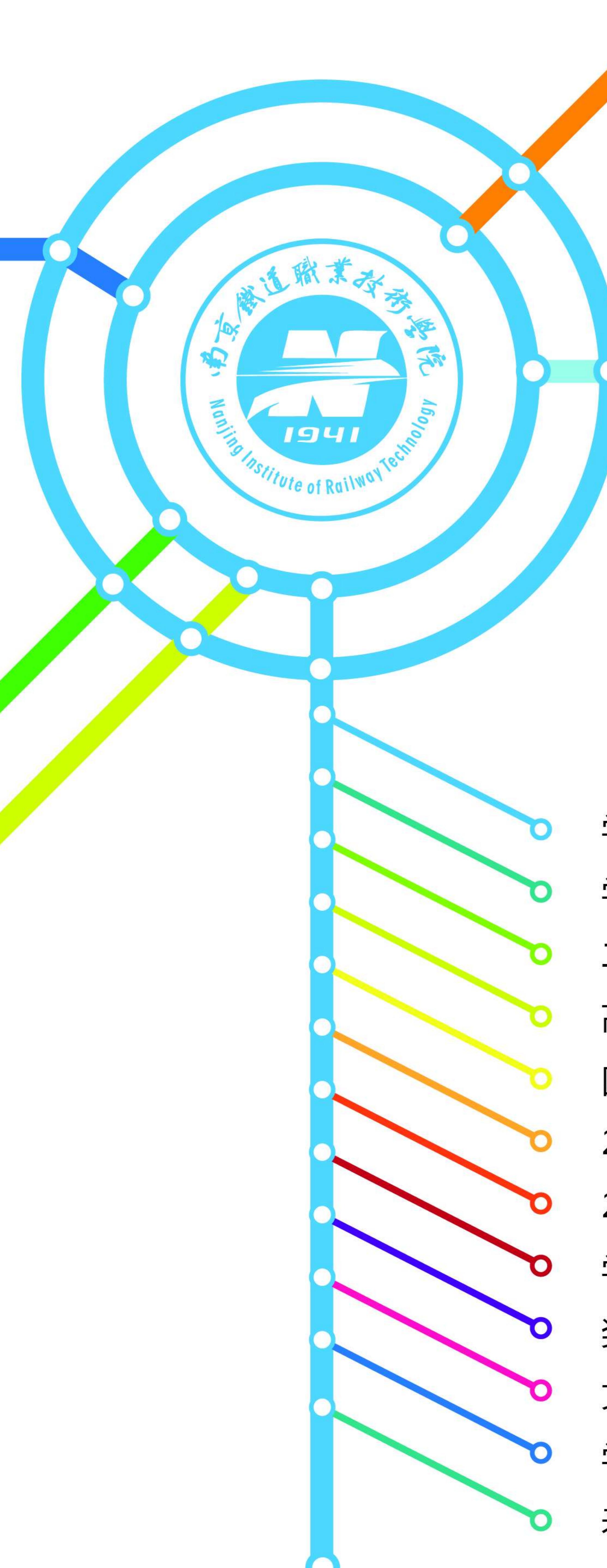


招生就业处

院校性质：省属公办高职高专院校
录取批次：公办专科



走合作发展之路，与中国铁路同行



南京鐵道職業技術學院



2013
招生简章

校训：求真励行

校风：团结 守纪 求实 创新

南铁院精神：

团结 团结协作 上下一心 群策群力 相互支持

奉献 无私奉献 心系学院 爱岗敬业 顾全大局

拼搏 奋勇拼搏 知难而进 能打硬仗 务求必胜

争先 敢于争先 锐意进取 开拓创新 争创一流

学院简介	02
学院优势	04
二级学院及专业介绍	06
高职与本科分段培养项目（3+2）	16
国际合作项目	18
2013年招生章程	20
2013年招生计划	23
学院近三年各省、市录取分数线一览表	26
奖助学金	28
文化校园	30
学生风采	32
来校交通示意图	36

学院简介



办学历史

南京铁道职业技术学院是经江苏省人民政府批准成立、教育部备案的一所省属公办专科层次的全日制普通高校，是江苏省省级示范高职院校，是长三角地区唯一一所轨道交通高等职业技术学院，也是江苏省教育厅、上海铁路局和浦口区政府共建的一所高等职业技术学院。学院前身是创建于 1941 年的南京特别市立第一职业中学，1955 年起更名为南京铁路运输学校，隶属原铁道部管理。2002 年升格为高等职业技术学院，2004 年学院成建制由原铁道部划转江苏省地方管理。学院占地面积 1146 亩，在校学生近万人。建校 70 多年来，学院培养了 7 万多名专门人才，为我国轨道交通行业和地方经济的发展做出了积极的贡献。

专业设置

学院设有运输管理学院、通信信号学院、动力工程学院、经贸学院、软件学院五个二级学院，面向轨道交通行业和区域经济，开设了铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理、铁道通信信号、城市轨道交通控制、电气自动化技术、铁道机车车辆、铁道工程技术、城市轨道交通车辆、会计、物流管理、旅游管理、国际商务、环境艺术设计、动漫设计与制作等 26 个专业、41 个专业方向。

合作发展

学院坚持走合作发展之路，坚持与中国铁路同行，办学过程中得到政府、行业、企业的大力支持。学院与上海、济南、南昌、广州、成都、兰州、乌鲁木齐、郑州、西安、武汉、沈阳、哈尔滨等各大铁路局，以及南京、上海、无锡、苏州、杭州、宁波、合肥、成都、深圳等城市地铁企业、苏宁、苏果、宝供物流等知名企业合作办学，订单培养。学院与企业共同进行专业建设、共同建设实训基地、共同打造专业教学团队、共同开展技术攻关和培训服务，为培养高素质技术技能型人才创造了良好空间，提升了人才培养质量，提高了毕业生就业竞争力，毕业生的专业能力和综合素质都得到了社会的广泛认可。

学生就业

学院毕业生广受社会和企业欢迎，近年来，毕业生就业率一直保持在 98% 以上，毕业生综合竞争力名列前茅。2010 年省高校招生就业指导服务中心与麦可思数据有限公司联合开展的高职院校毕业生就业竞争力调查，我院名列省内公办高职院第一名。2008 年、2010、2012 年连续三次获得“江苏省高校毕业生就业工作先进集体”。

2012 届毕业生

初次就业率

96.26%

年终就业率

99.51 %

协议就业率

96.83%

学院优势

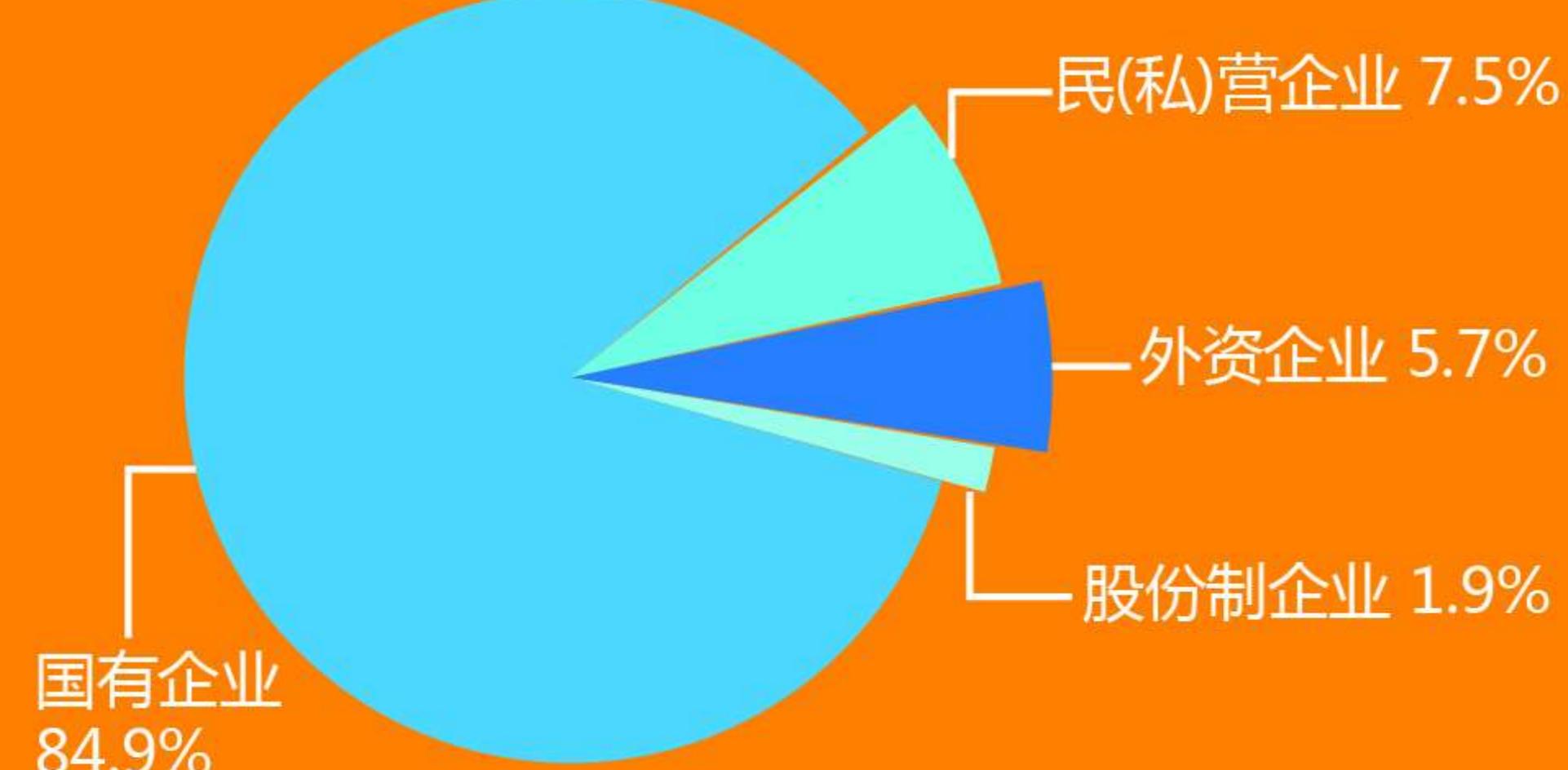
优势1 高比率订单:未毕业,已就业

订单培养情况:

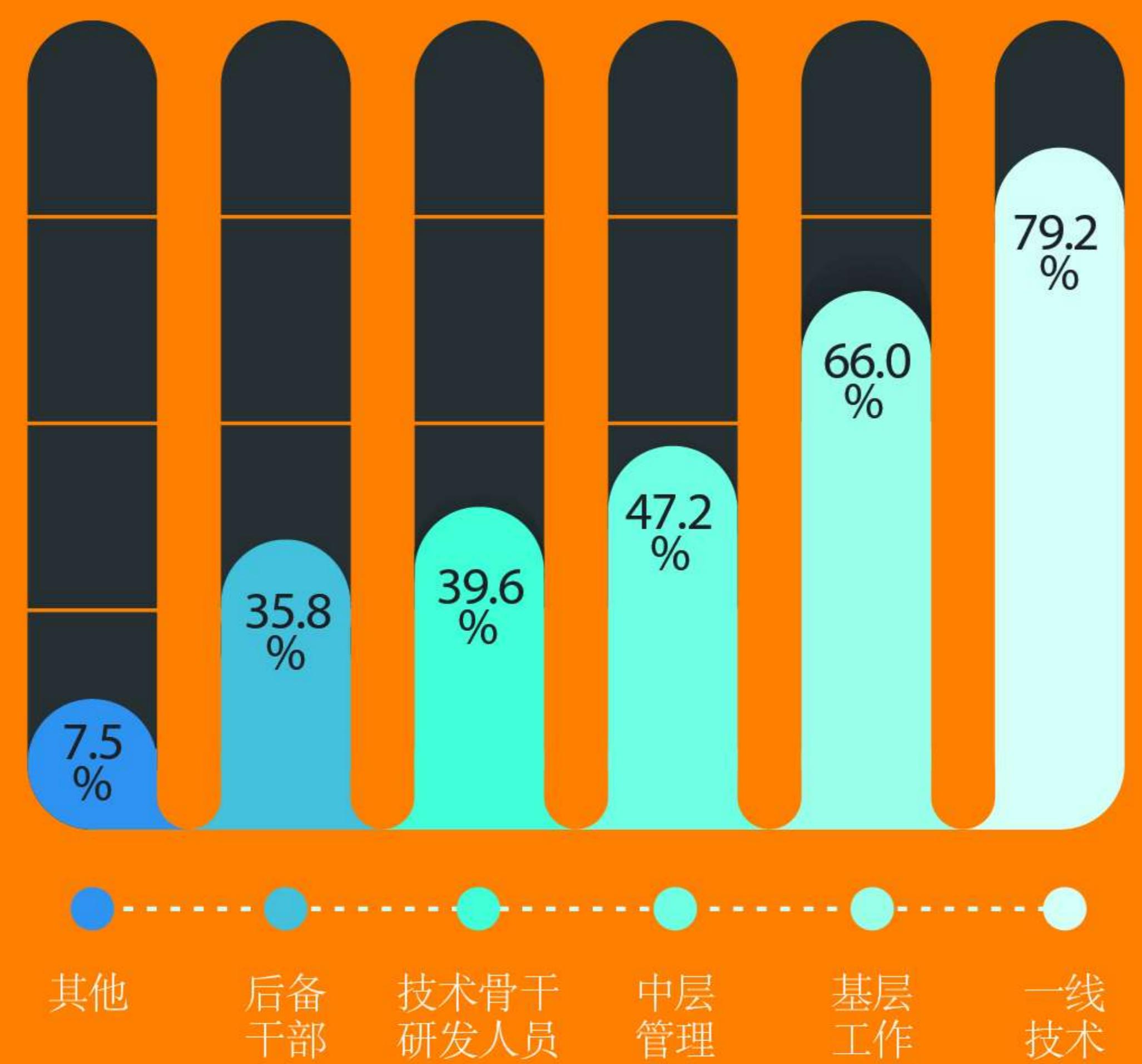
2010年1897人 2011年1601人 2012年1550人

优势2 高质量就业

以下数据来源于江苏省教育考试评估院2012年用人单位满意度调查



毕业生就业单位性质



毕业生就业岗位统计

优势3 多途径升学

“3+2”分段培养:苏州大学、南京林业大学、南京工业大学

专转本:近几年参加全省“专转本”统考的通过率在50%以上

专接本:经贸类、软件、艺术类专业与南京财经大学、南京理工大学、江南大学、南京艺术学院开办“专接本”项目

优势4 完善的资助体系和高比率奖助学金

以下数据来源于我院2012年资助年度统计

受奖助学生

70%
以上

发放奖助学金

1000
万元

受奖受助学生

4125
人次

200个
勤工助学岗位
投放金额累计
48.6万元

优势5 高水平技能竞赛 高品位课外活动

- 全国职业院校技能大赛(高职组)“现代物流储存与配送作业优化设计和实施”赛项全国一等奖
- 全国铁道职业院校通信专业职业技能竞赛团体一等奖
- 江苏省职业技能大赛电子产品设计及制作项目一等奖
- “青春梦飞翔”校园文化艺术节
- 省级大学生艺术团“动车时光”合唱团
- 足球队蝉联南京高校足球联赛三连冠

优势6 车站建在校内 火车开进校园

- 国内首家高铁教学站场
- 校内建有2座全真火车站
- 建有1公里长的双线电气化铁路线,连接铁路正线,火车开进校园

运输管理学院

分院概况

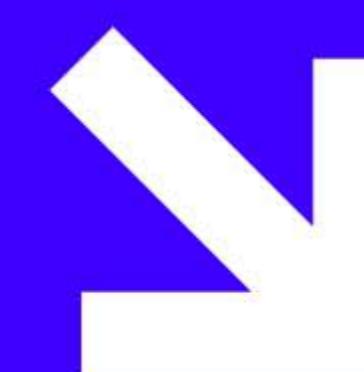
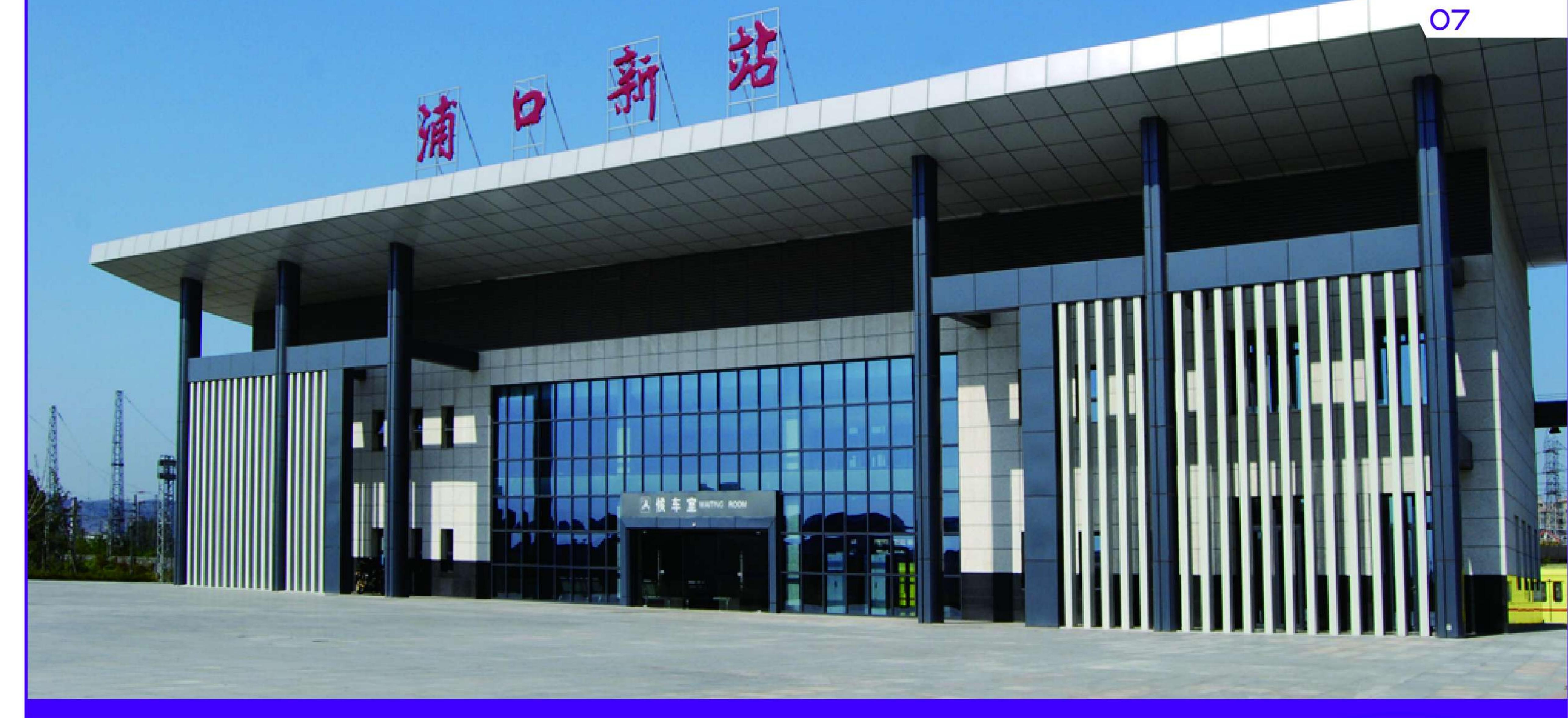
运输管理学院下设铁道运输系和旅游管理系，铁道交通运营管理专业始建于 1955 年，历史悠久，培养出了许多杰出校友，是铁路列车长培训基地。该专业是江苏省高校特色专业、省重点专业群核心专业，是铁道行业职业教育教学指导委员会运输专业委员会主任单位。高速铁路运输信号实训基地教学团队为省高校优秀教学团队，拥有国家级高速铁路列车调度指挥实训基地和省级轨道运输综合实训基地。

学院实施“订单式、一体化”人才培养模式和“半军事化”学生管理模式，构建了“基础素质、职业素质、创新素质”三位一体素质教育体系，培养的轨道交通专业高技能人才深受企业欢迎。



2012 届毕业生就业率
99.61%

铁道运输系 旅游管理系



专业名称	就业方向
铁道交通运营管理	毕业生就业岗位主要面向南京、上海、杭州、常州、无锡、苏州、宁波、成都等城市轨道交通企业的行车值班员、客运值班员、运营调度员、值班站长、中心站长等岗位；面向铁路（高速铁路）、地方铁路及专用铁道的车站值班员、客运值班员、调车长等岗位。
城市轨道交通运营管理	
旅游管理	主要面向中国国际、国内以及铁路旅行社，旅游景点等旅游企事业单位的计调、销售、前台、导游、网络销售及基层、中层管理岗位以及中国四星、五星级酒店的基层、中层管理岗位。
高速铁路动车乘务专业	毕业生就业岗位主要面向南京、上海、杭州、常州、无锡、苏州、宁波、成都等城市轨道交通企业的行车值班员、客运值班员、运营调度员、值班站长、中心站长等岗位；面向铁路（高速铁路）、地方铁路及专用铁道的车站值班员、客运值班员、调车长等岗位。

通信信号学院

分院概况

通信信号学院是由 1972 年创建的铁道信号专业、铁道通信专业发展而来，下设信号系、通信系和电子电气系。铁道通信信号专业为中央财政支持重点建设专业、江苏省品牌专业，通信技术专业为江苏省特色专业，铁道信号与控制专业群为江苏省重点专业群。拥有国家级精品课程 1 门，省级精品课程 2 门，省精品教材 1 门。拥有国家级高速铁路实训基地、省级地铁综合实训基地，是全国铁路通信、信号专业技术人员培训基地。

该院与上海铁路局、南京地铁公司、南京浦镇车辆有限公司等 40 余家企业全方位合作，探索实施了“双主体、全过程”人才培养模式和职业特色鲜明的“半军事化”管理。重视学生实践技能和创新能力培养，近几年在电子设计竞赛、通信行业技能竞赛中获得省级以上奖励 29 项，其中全国一等奖 5 项，毕业生深受用人单位欢迎。



2012 届毕业生就业率
99.80%

信号系 通信系 电子电气系



专业名称	就业方向
高速铁路信号控制	本专业毕业生主要从事高速铁路信号设备的维护、施工、管理；国有和地方铁路信号设备的维护和管理；信号工厂信号设备生产、施工、管理；工程公司信号设备、管理、施工；厂矿企业专用线信号设备维护、管理等工作；也可从事地铁、轻轨等城市轨道交通信号设备的维护和管理。
铁道通信信号	本专业毕业生主要面向南京、无锡、苏州、上海、杭州、宁波等城市轨道交通企业及铁路、地方铁路等信号技术工作，主要从事地铁、轻轨等城市轨道交通信号设备的维护和管理；国营铁路信号设备的维护、施工、管理；地方铁路信号设备的维护和管理；信号工厂信号设备生产、施工、管理；工程公司从事信号设备、管理、施工；厂矿企业专用线信号设备维护、管理等工作。
城市轨道交通控制	本专业毕业生主要面向南京、无锡、苏州、上海、杭州、宁波等城市轨道交通企业及铁路、地方铁路等信号技术工作，主要从事地铁、轻轨等城市轨道交通信号设备的维护和管理；信号工厂信号设备生产、施工、管理；工程公司从事信号设备、管理、施工等工作。
通信技术（轨道通信）	面向铁路企业，从事铁路通信专网网络管理、综合维护、设备维修、网络集成、工程施工等工作；面向城市轨道企业，从事地铁通信专网网络管理、综合维护、设备维修等工作；面向地方通信企业，从事通信设备生产、安装、调试、维护、网络优化、销售和技术支持等工作。
电气自动化技术	电气自动化控制设备及系统的安装、调试技术人员；电气自动化控制设备及系统的运行维护技术人员；电子及电气自动化控制产品销售及技术支持工程师；电子及电气自动化控制产品研发工程师。车站机电设备维修方向面向大型客运站、地铁车站及智能建筑技术领域从事车站、楼宇智能化系统工程设计、安装、调试、运行维护等工作。
电子信息工程技术	可在电子信息产品生产企业，从事电子信息产品开发、生产、装配、调试、检验等技术工作以及技术管理、工艺管理等管理工作；可在电子信息产品的使用单位中，从事电子信息设备的安装、操作、维护与应用等技术工作；可在电子信息产品经营企业中，从事电子设备的营销、安装调试及技术服务等工作。

動力工程學院

分院概況

動力工程學院有鐵道機車輛系、鐵道供電系和鐵道工程系三個專業系，是原鐵道部定點“鐵路司機考試培訓基地”。高速動車組檢修技術專業是中央財政支持重點建設專業，鐵道機車輛專業是省級品牌專業，“高速鐵路機車輛實訓基地”是江蘇省重點實訓基地。

該院建有設施完善、功能齊全的各類實訓中心：高鐵教學站場、高速鐵路牽引動力實訓中心、鐵道工程綜合實訓中心、城市軌道交通綜合實訓中心。擁有國內領先的CRH380A、CRH2等高速鐵路動車組模擬駕駛裝置、SS9G型電力機車模擬駕駛裝置和城軌電動列車模擬駕駛裝置等。

專業教師大多來自生產一線，實踐經驗豐富，與南車南京浦鎮車輛有限公司、南京國鐵電氣有限公司、上海鐵路局各機務段、車輛段、動車段、供電段、工務段等60多個單位建立了長期的教學、科研和培訓等全方位合作關係，畢業生就業率一直保持在99%以上。



2012屆畢業生就業率
99.27%

鐵道機車輛系
鐵道供電系 鐵道工程系



专业名称	就业方向
鐵道機車輛	本專業畢業生就業主要面向各鐵路局下屬機務段和車輛段、大型工礦企業鐵路專用線和機車輛製造企業，從事機車輛駕駛、檢修、運行維護和製造等工作。
高速動車組檢修技術	本專業的畢業生主要面向鐵路高速動車組檢修基地（段）、鐵路高速動車組運用所及鐵路高速動車組製造企業，從事動車組駕駛操縱、運用、檢修及製造等工作。主要從業崗位是鐵路高速動車組地勤機械師、隨車機械師及相關崗位。
城市軌道交通車輛	本專業畢業生就業主要面向城市軌道交通企業、城軌車輛製造企業，從事城軌電動列車駕駛、檢修、運行維護和製造等工作。
電氣化鐵道技術	本專業的畢業生主要面向國有鐵路、城市軌道交通、大型企業等電氣化鐵道供電系統調度、運行、檢修、試驗、設計及施工等工作，也可在電力系統相關企業從事電力網的運行、維護、設計和施工等工作。近三年對口就業率為100%。
鐵道工程技術	本專業的畢業生主要面向國有鐵路、城市軌道交通、鐵道建設總公司下屬各工程局、公路建設公司、工程諮詢公司等企業，從事軌道、路基、橋梁、隧道等施工與維護、工程造價、監理、諮詢、技術管理等工作。
鐵道工程技術（工程預算）	本專業的畢業生主要面向國有鐵路、城市軌道交通、鐵道建設總公司下屬各工程局、公路建設公司、建築公司、工程諮詢公司等企業，從事工程施工與維護、工程造價、工程監理、技術管理等工作。

经贸学院

分院概况

经贸学院是由中华职业教育总社的“工商专科”发展而来的，办学历史悠久，现有会计系、经济管理系和国际商贸系三个专业系。会计专业为江苏省特色专业，物流管理专业为院级重点建设专业。是原铁道部铁路财务培训基地、国家物流师职业培训鉴定中心、华东地区物流教学联盟常务副理事单位。

学院秉承著名教育家黄炎培先生倡导的“手脑并用、双手万能”职教理念，坚持依托铁路行业，加强校企合作，先后与上海铁路局、南京铁道发展集团有限公司、苏果超市、苏宁电器公司、宝供物流有限责任公司、南京新干线物流公司等数十家企业（公司）建立了良好的合作关系。师资力量雄厚，教学经验丰富，培养出众多杰出毕业生。多次荣获全国和省级职业院校专业技能大赛一等奖和二等奖。

学院重视学生的学历提升，会计、市场营销专业已与南京财经大学专接本教学对接，通过专接本的方式联合培养具有本科学历的高素质应用型人才。近年来，各专业学生都以 50% 以上的比例通过专转本考试进入本科院校继续深造。



2012 届毕业生就业率
99.17%

会计系
经济管理系 国际商贸系



专业名称	就业方向
会计 (注册会计师)	毕业生主要在企事业单位从事会计核算、财务管理、办公自动化，会计电算化系统应用、维护与培训，以及 ERP 实施顾问等工作。
物流管理	毕业生主要在国际贸易企业、国际货运代理公司、铁路/公路运输公司、仓储与配送中心、制造和流通企业的物流部门、专业化的第三方物流企业就业。从事采购业务与管理、采购管理、订单管理、运输管理、仓储与配送管理等工作，同时结合铁路物流发展规划，在铁路系统的专业物流公司就业。
市场营销 (商业连锁)	毕业生面向连锁零售业及服务业（含百货、超市、会员店、专业店、专卖店等）一线业务管理（门店店长、门店内商品部主管、企业总部、商品部或行政部主管等）工作。
国际商务 (报关)	毕业生主要在外贸企业、工贸企业、报关行、货运公司等外向型中小企业，从事外贸跟单员、外贸单证员、外贸内勤、业务员、报关、报检等工作，也可直接转入美国夏威夷大学继续深造。
国际商务 (海外本科直通车、中外合作)	合作院校：美国罗切斯特理工学院、美国劳伦斯科技大学、加拿大百年理工学院、加拿大圣力嘉理工学院、加拿大圣文森特山大学、加拿大温尼伯大学、澳大利亚昆士兰科技大学等海外大学。

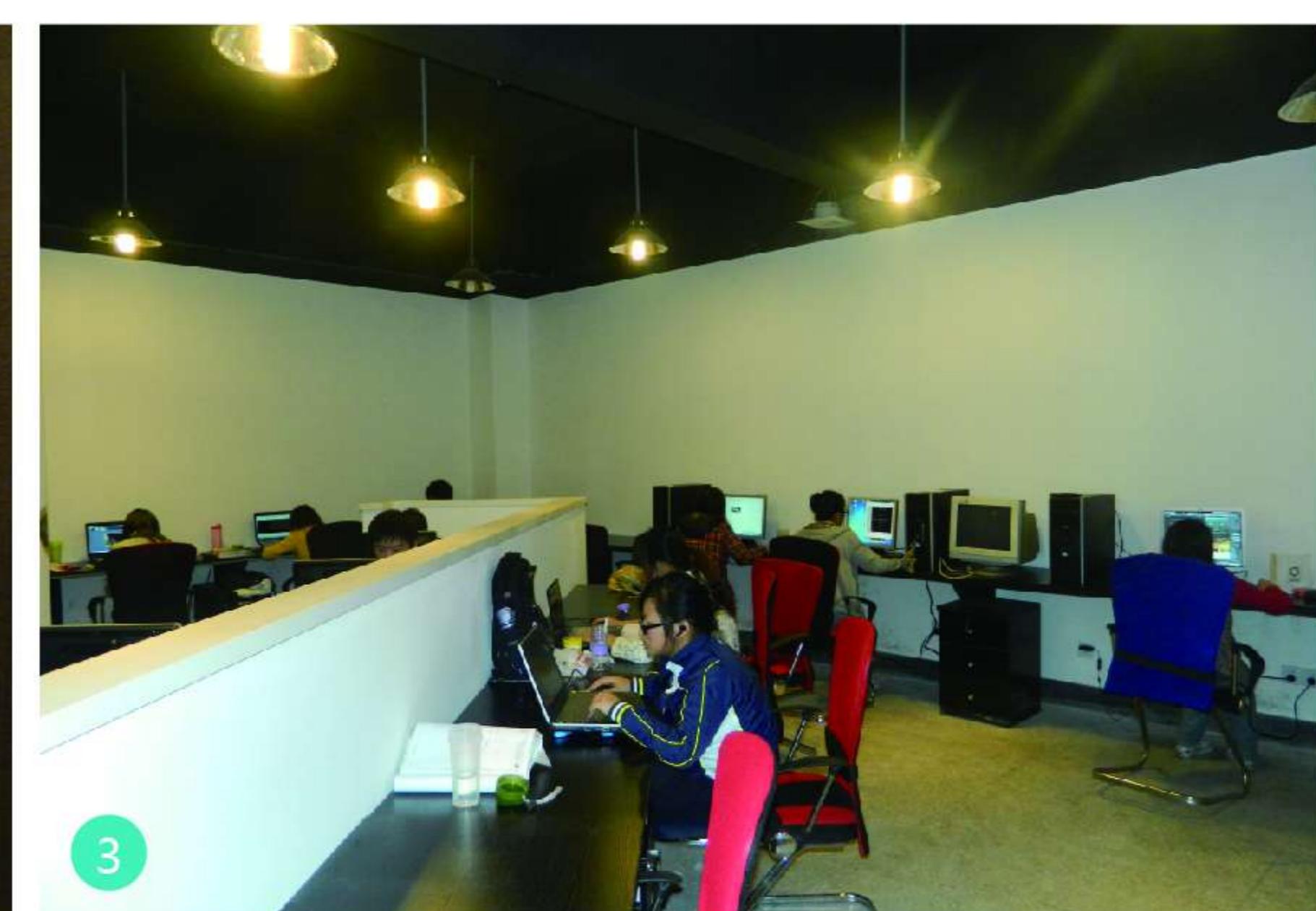
软件学院

分院概况

软件学院下设软件技术系和艺术设计系，建设有省级计算机应用与软件技术实训基地，是南京市软件人才培训基地、计算机信息高新技术考试站（OSTA）、全国CAD考试培训认证中心、信息产业部CEAC信息化培训认证中心、中国职业技术教育学会指定的“设计创意教学中心”。

该院加强与南京地铁公司、江苏微软技术中心等企业开展紧密的校企合作办学。专任教师中具备双师素质和硕士学位的比例达95%以上。近年来，教师教科研成果获奖60多项，授权专利20多个，横向课题到账经费近300万元，学生参加竞赛获省级一等奖以上奖励50多项。在江苏省教育厅委托麦可思公司进行的分析调查中，环境艺术设计专业毕业生的就业竞争力居全省公办高职院校第一。

- 1、第七届江苏省大学生创业计划竞赛金奖
- 2、南京美卡动画制作有限公司校内实训基地
- 3、南京品尚环境艺术设计有限公司学生实训场景



2012届毕业生就业率
100%

软件技术系 艺术设计系



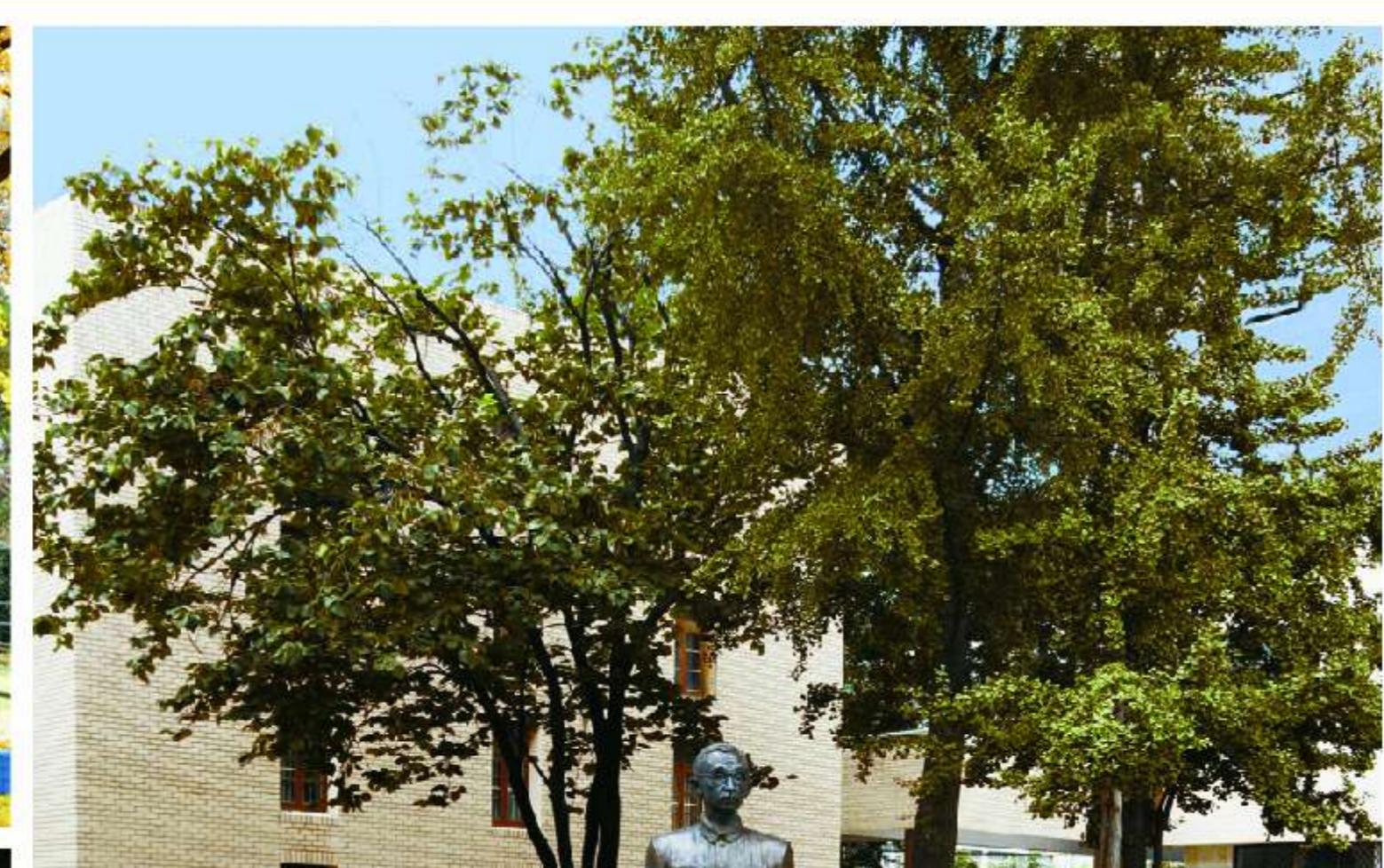
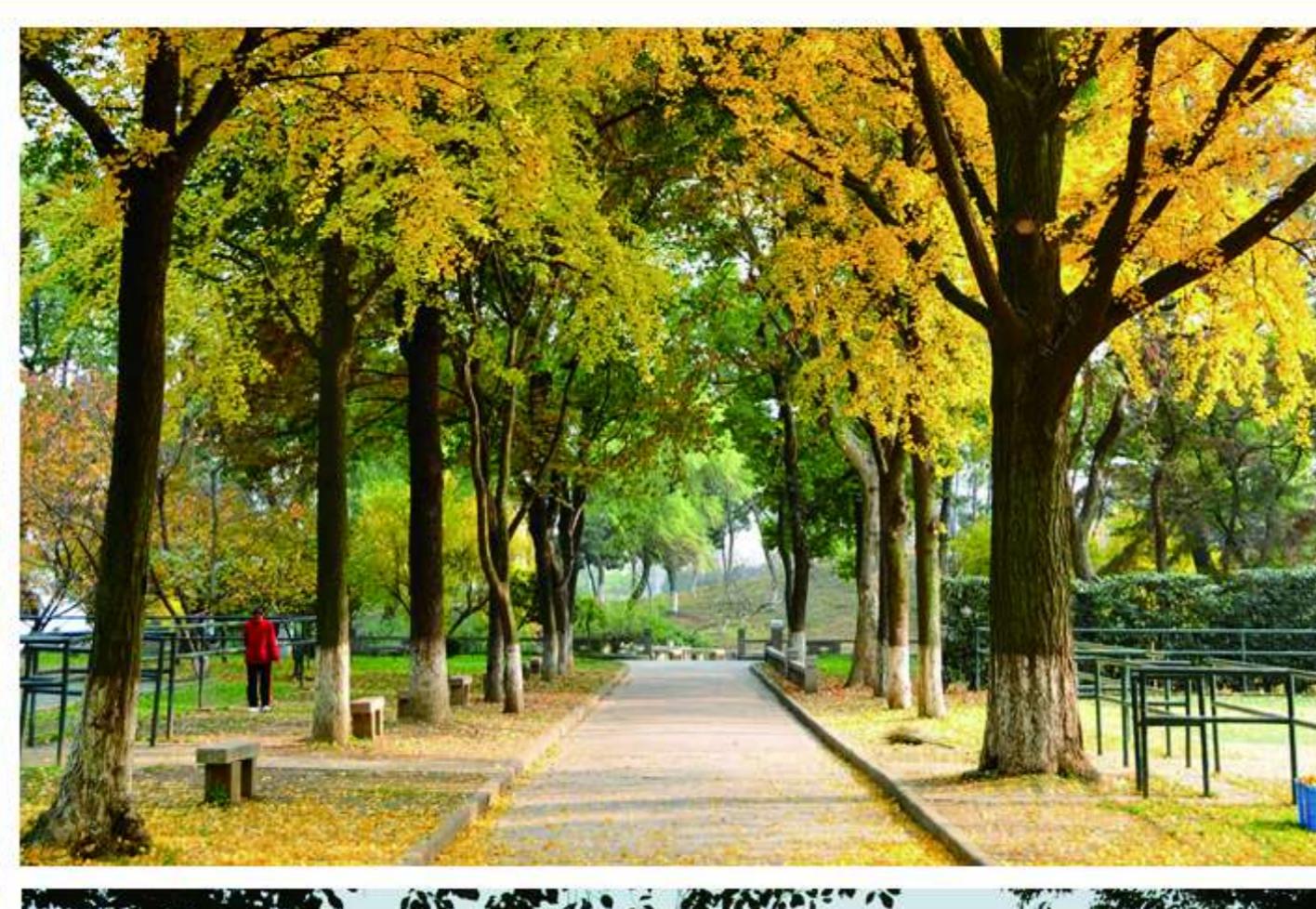
专业名称	就业方向
软件技术 (移动智能终端)	本专业的毕业生在华为、中兴、文思创新、软通动力等通讯信息企业从事基于手机、平板电脑等便携式设备的软件开发、软件质量保证、配置管理、软件文档管理、软件维护等工作。
环境艺术设计 (室内、景观)	主要培养设计绘图员、设计施工管理人员、室内及景观设计师。主要面向建筑、室内、景观的设计单位；室内装饰工程、园林景观工程的施工单位；设计表达、效果图、三维动画、模型单位。可从事家装、公装、展示等空间的室内设计工作；广场、道路、居住区、种植园区、校园等空间的景观设计工作；建筑公司、室内设计公司、景观公司、规划设计院、展示设计公司及相关部门的施工组织管理工作，室内装饰工程、园林景观工程中的预算、估价、咨询工作，专业设计表达公司的效果图制作等工作。
动漫设计与制作	本专业毕业生主要面向各类二、三维动画制作公司、各类影视后期制作公司、多媒体制作公司以及平面设计类和网页设计类公司，也可以进入广告制作公司、电视台、游戏制作公司、出版社等公司以及企业宣传部门，从事二维或三维动画制作、广告短片制作或者后期特效制作或公司宣传片制作等工作，也可自主创业。
广告设计与制作	本专业主要面向广告公司、网络及多媒体公司、软件外包公司、印刷企业、报社、杂志社、电视台、展览公司、广播电台及企事业单位的广告部等，从事广告设计师、网络美工、UI设计师、展示设计、广告策划、市场研究、企业形象推广与设计管理等工作。
数字媒体 设计与制作	本专业主要面向影视广告公司、软件外包服务公司、数字出版物企业、网络文化创意公司、动漫游戏公司和教育行业等培养从事UI设计师、数字图像设计师、交互媒体设计师、数字短片制作、媒体策划和网络形象推广等工作。

高职与本科分段培养项目(3+2)

本科段专业名称	专科段专业名称	合作院校	项目介绍	就业方向
电气工程	电气化铁道技术	苏州大学：苏州大学坐落于素有“人间天堂”之称的古城苏州，是国家“211工程”重点建设高校和江苏省属重点综合性大学，其主要前身为创建于1900年的东吴大学。	本专业为江苏省现代职业教育体系建设项目，南京铁道职业技术学院的电气化铁道技术专业与苏州大学的电气工程专业合作，进行“3+2”高职与普通本科分段培养。本专业是江苏省现代职业教育体系建设项目中唯一一个高职院与本科211大学合作分段培养的项目。学习年限为3+2年，前3年在南京铁道职业技术学院进行高职段学习，毕业颁发南京铁道职业技术学院专科文凭，考核选拔后进入苏州大学进行本科段学习2年，毕业颁发苏州大学全日制本科文凭，符合学士学位授予条件的，可授予学士学位。	本专业毕业生适合在各类轨道交通供电运营、勘测设计、施工、咨询、监理企业等从事进行电气工程与自动化领域的设计、开发、科学研究以及运行管理工作，也可以到相关研究和教育机构从事轨道交通供电方面的技术和管理工作。
交通运输	物流管理	南京林业大学：南京林业大学是一所中央与地方共建并以地方管理为主的多科性大学。学校前身为中央大学（创建于1902年）森林系和金陵大学（创建于1888年）森林系，1952年合并组建的南京林学院，是当时全国仅有的三所高等林业院校之一。1955年华中农学院林学系（武汉大学、南昌大学和湖北农学院森林系合并组成）并入，1972年更名为南京林产工业学院，1983年恢复南京林学院名称，1985年更名为南京林业大学。	为了适应“大交通”的物流人才需求，本专业与南京林业大学、南京交通职业技术学院、江苏海事职业技术学院联合开展2+0.5+0.5+2的“游学制”教学模式。学生前两年在本校学习专业基础课程和铁路方面的特色课程，第三学年开始进入“游学”阶段，分别进入南京交通职业技术学院和江苏海事职业技术学院学习公路物流和海运物流特色课程。从第四年开始，进入南京林业大学物流工程专业，进行为期2年的本科阶段学习。学习期满，经考核合格，授予南京林业大学毕业证书及学位证书。	主要在国际贸易企业、国际货运代理公司、铁路/公路运输公司、仓储与配送中心、制造和流通企业的物流部门、专业化的第三方物流企业就业。从事采购业务与管理、采购管理、订单管理、运输管理、仓储与配送管理等工作，同时结合铁路物流发展规划，在铁路系统的专业物流公司就业。
计算机科学与技术	计算机网络技术	南京工业大学：南京工业大学具有百年办学历史，是一所以工为主的多科性大学，于2001年由原南京化工大学与原南京建筑工程学院合并组建而成，是江苏省重点建设高校，江苏省综合改革试点高校，江苏省人才强校试点高校，教育部首批卓越工程师培养计划试点和专业学位研究生教育综合改革试点高校。	本专业主要面向轨道交通企事业单位信息系统的开发与维护岗位，适应社会主义现代化建设需要，培养德、智、体、美全面发展，具有健全的人格和价值观，并具有创新精神和较强实践能力的高端技能人才。具备较强的数学、物理等自然科学和人文社会科学基础，掌握一门外语，能系统地掌握轨道交通行业和软件开发的基本理论和知识，具有本专业技术领域系统的分析设计能力和较强的工程意识，达到面向轨道交通及其它行业信息系统开发应具有的知识和能力水平，胜任轨道交通信息系统分析、设计、测试、实现与维护、项目管理等方面的应用型本科层次高端技能人才。	本专业方向的毕业生由于具有轨道交通行业知识、技能和行业背景，同时具有软件开发知识与技能，毕业后可在轨道交通企业或其它企事业单位从事信息化软件编程、模块设计、模块级测试和软件销售及维护等工作。



苏州大学



南京林业大学



南京工业大学



国际合作项目

01

项目特色

众多的境外合作院校：

大力实施开放办学战略，先后与英国黑思廷学院、俄罗斯国立远东交通大学、韩国交通大学、美国卡比奥拉尼社区学院、澳大利亚昆士兰科技大学等 10 多个国家院校建立长期合作伙伴关系。

良好的办学声誉：

学院是欧亚(太)交通高校国际联合会副主席单位，是 2009-2010 年度江苏省教育国际合作与交流先进学校。



02

海外本科直通车项目 (招生代码: 1565)



畅通的海外深造路径：

积极搭建学生海外交流平台，分别与英国哈德斯菲尔德大学、澳大利亚卧龙岗大学、美国劳伦斯大学、加拿大百年理工学院、西日本工业大学、韩国又松大学等近 20 所境外知名高校建立学分互认项目。三年来我院先后已有近 100 名学生赴海外高校交流学习，其中获得学士及以上学位学生 31 人。

学院继续与江苏省教育国际交流服务中心、江苏卓越国际交流教育基金会合作，开办专科批次国际商务“海外本科直通车”项目专业。此专业学生在我院学习三年，完成本专业所学课程并通过英语强化训练后达到规定要求，直接推荐到美国、加拿大相关大学学习 1 年半至 2 年，成绩合格者可获得本科文凭和学士学位。



03

中美合作项目 (招生代码: 1655)

学院与美国夏威夷大学卡比奥拉尼社区学院合作举办国际商务专业。美国卡比奥拉尼社区学院(Kapi' olani Community College)成立于 1964 年，是一所隶属于夏威夷大学系统的公立社区大学，在当地享有盛誉。

中美合作办学项目实行“2+1”培养方式，即 2 年在我院学习，1 年在美国卡比奥拉尼社区学院学习。学生修完全部课程、考试合格后，可分别获得南京铁道职业技术学院的大专文凭和美国卡比奥拉尼社区学院的副学士学位证书。有深造意向的学生，可以选择“美国高校直通车项目”，直接转入美国相关合作院校攻读学士学位和硕士学位；也可以选择“1+1 国际硕士项目”，在经过 1 年的硕士预科学习后，直接申请进入英国相关合作院校攻读硕士学位。

04

海外本科直通车项目 (招生代码: 1565)



南京铁道职业技术学院 2013 年招生章程 (江苏省)

学院代码：教育部 13106
 省内代码：1155(普通类、艺术类)
 1455(高职与普通本科分段培养)
 1565(海外本科直通车)
 1655(中外合作办学)
 学院全称：南京铁道职业技术学院
 院校性质：省属公办高职高专院校
 录取批次：公办专科
 学院地址：南京市浦口区珍珠南路 65 号

一、学院概况 (略)

二、录取规则

1、录取原则：录取新生以文化考试成绩为主，德、智、体全面衡量，按照公平、公正、公开、择优的录取原则，根据投档分从高分到低分择优录取。

2、选测等级：专科批次(含 3+2)选测科目等级达到 2C、必测科目等级达到 4C、技术科目合格。海外本科直通车、中外合作专业选测科目等级不作要求。

3、专业安排：普通类文、理科进档考生的专业安排采取先分数后等级的原则。即按投档分成绩高低(投档成绩相同时参考等级，等级高者优先)根据考生专业志愿逐个予以安排。对专业志愿未能满足而又填报服从志愿的进档考生，根据录取情况进行调剂录取。

4、艺术类考生录取办法

(1) 参加艺术类省统考的考生，专业考试参加江苏省美术类专业统考且成绩达到江苏省艺术类专科录取最低控制线，文化成绩达到江苏省艺术类(美术)专科录取最低控制线，必测科目等级中 D 级不超过三门，技术科目合格，根据综合分从高到低择优录取(综合分 = 专业总分 + 文化总分)。对进档考生的专业安排，按分数优先(综合分相同情况下参考专业成绩，专业成绩高者优先)的原则，根据考生专业志愿逐个予以安排。

(2) 参加艺术类校考(高速铁路动车乘务专业)的考生，须持有“专业联考合格证(动车乘务或空中乘务)”，且高考文化总分达到省专科艺术类文化最低控制线，必测科目等级中 D 级不超过三门，对进档考生采用高考文化总分 *30%+ 专业加试成绩 *70% 之和，从高到低择优录取，总分相同下，优先考虑高考文化成绩。

三、有关要求

1、我院招生专业中，铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理、铁道通信信号、高速铁路信号控制、城市轨道交通控制、高速动车组检修技术、铁道机车车辆、电气化铁道技术、铁道工程技术、城市轨道交通车辆等为轨道类专业，均要求考生无色盲、色弱，双眼矫正视力不低于 4.8。

2、根据企业用人要求和特有工种性质，适合男生填报的专业有：高速动车组检修技术、铁道机车车辆、城市轨道交通车辆、电气化铁道技术、铁道工程技术专业。其他轨道类专业，也适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业。

四、考生其他身体要求遵照《普通高等学校招生体检工作指导意见》执行。

五、关于高职与普通本科“3+2”分段培养项目的说明

我院继续开展高职与普通本科“3+2”分段培养项目的招生，培养应用型本科高端技能型人才。合作的普通本科学校及专业如下：

学校名称	专科阶段专业名称	本科阶段专业名称
苏州大学	电气化铁道技术	电气工程(电气化铁道技术)
南京林业大学	物流管理	交通运输(物流管理技术)
南京工业大学	计算机网络技术	计算机科学与技术

学生前三年在南京铁道职业技术学院学习，符合毕业条件颁发我院毕业证书，可以选择直接就业，也可以在第 5 学期末参加相关本科院校组织的转段考核，符合条件的由各本科院校直接录取转入本科阶段学习二年，符合毕业条件由本科院校颁发专科起点本科毕业证书。

六、其他说明

1、本规则未尽之处，按国家、江苏省有关政策及规定执行。

2、新生入学后，学院按规定进行体检复查和招生条件复查，不符合录取条件者，取消其入学资格。

3、学院严格按照江苏省核定的公办专科学院的收费标准执行收费，学费：普通类专业 4140 元 / 年，软件技术(微软嵌入式)专业 5796 元 / 年，艺术类专业 6800 元 / 年，海外本科直通车专业 8340 元 / 年，中外合作专业 15000 元 / 年。

4、毕业证书颁发：考取我院的学生，按规定完成学业，由南京铁道职业技术学院颁发毕业证书。其中中外合作专业实行“2+1”模式，考取的学生按规定完成学业，将分别获得由南京铁道职业技术学院颁发的大专学历证书和美国卡比奥拉尼社区学院颁发的副学士学位证书。

5、根据教育部的要求，我院建立和完善以“六公开”为主要内容的招生信息公开制度，深入实施“阳光工程”，切实维护广大考生的合法权益。有关招生信息在学院网上及时公布。

6、本章程由南京铁道职业技术学院招生就业处负责解释。

南京铁道职业技术学院 2013 年外省、市招生章程

一、学院概况(略)

二、录取规则

- 1、对进档考生按文化成绩总分录取。
- 2、对进档考生的专业安排，按分数优先的原则，即按投档分成绩高低，根据考生的专业志愿逐个予以安排。
- 3、专业安排出现总分相同现象时，以语文、数学和外语三门总成绩高者优先安排专业，如果三门总成绩同分，则以数学单科成绩高者优先安排专业。
- 4、科类要求以各省招生主管部门公布为准。
- 5、因学校未设清真食堂等原因，在新疆地区只招收汉族考生。

三、有关要求

1、我院招生专业中，铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理、铁道通信信号、高速铁路信号控制、城市轨道交通控制、高速动车组检修技术、铁道机车车辆、电气化铁道技术、铁道工程技术、城市轨道交通车辆等为轨道类专业，要求考生无色盲、色弱，双眼矫正视力不低于 4.8。

2、根据企业用人要求和特有工种性质，高速动车组检修技术、铁道机车车辆、城市轨道交通车辆、电气化铁道技术、铁道工程技术专业只招收男生，其他轨道类专业也适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业。

四、考生身高等其他身体要求遵照《普通高等学校招生体检工作指导意见》执行。

五、以上录取及要求未尽之处，按各省有关政策及规定执行。

六、其他说明

- 1、新生入学后，学院按规定进行体检复查和招生条件复查，不符合录取条件者，取消其入学资格。
- 2、学院严格按照江苏省核定的公办专科学院的收费标准执行收费，学费：4140 元 / 年。
- 3、毕业证书颁发：考取我院的学生，按规定完成学业，由南京铁道职业技术学院颁发毕业证书。

2013 年招生计划表 (招生代码 : 1155)

序号	二级学院	专业名称	专业方向	科类	计划
1	运输管理学院	铁道交通运营管理		文科	30
2		铁道交通运营管理		理科	20
3		城市轨道交通运营管理		文科	10
4		城市轨道交通运营管理		理科	15
5	通信信号学院	通信技术	轨道通信	文科	38
6		通信技术	轨道通信	理科	84
7		铁道通信信号		理科	20
8		高速铁路信号与控制		文科	20
9		高速铁路信号与控制		理科	35
10		城市轨道交通控制		理科	10
11		电气自动化技术		文科	15
12		电气自动化技术		理科	35
13		电气自动化技术	车站机电设备维修	理科	50
14		电子信息工程技术		文科	30
15		电子信息工程技术		理科	70
16		电气化铁道技术		理科	20(适合男生)
17		铁道机车车辆		文科	5(适合男生)
18		铁道机车车辆		理科	30(适合男生)
19	动力工程学院	高速动车组检修技术		理科	20(适合男生)
20		城市轨道交通车辆		文科	10(适合男生)
21		城市轨道交通车辆		理科	25(适合男生)
22		铁道工程技术		理科	30(适合男生)
23		铁道工程技术	工程预算	文科	10
24		铁道工程技术	工程预算	理科	30
25	经贸学院	会计	注册会计师	文科	41
26		会计	注册会计师	理科	47
27		物流管理		文科	61
28		物流管理		理科	71
29		市场营销	商业连锁	文科	25
30		市场营销	商业连锁	理科	25
31		国际商务	报关	文科	50
32		国际商务	报关	理科	50
33	软件学院	软件技术	移动智能终端	文科	25
34		软件技术	移动智能终端	理科	25
35		环境艺术设计	室内	艺术	80
36		环境艺术设计	景观	艺术	40
37		广告设计与制作		艺术	40
38		动漫设计与制作		艺术	40
39		数字媒体设计与制作		艺术	40
40		运输管理学院	高速铁路动车乘务	艺术	80
			总计		1402

2013年“3+2”专本分段培养招生计划表(招生代码：1455)

序号	专业名称	计划	学费	备注
1	物流管理（文）	20	4140	南京林业大学3+2
2	物流管理（理）	20	4140	南京林业大学3+2
3	电气化铁道技术（理）	40	4140	苏州大学3+2
4	计算机网络技术（理）	40	4140	南京工业大学3+2
	合计	120		

2013年海本直通车招生计划表(招生代码：1565)

序号	专业名称	计划	学费	备注
1	国际商务（文）	25	8340	海外本科直通车
1	国际商务（理）	25	8340	海外本科直通车
	合计	50		

2013年中外合作招生计划表(招生代码：1655)

序号	专业名称	计划	学费	备注
1	国际商务（文）	20	15000	中美合作
2	国际商务（理）	30	15000	中美合作
	合计	50		

注：以上专业计划以江苏省教育考试院公布为准

填报轨道类专业志愿时的重要提醒：

根据企业用人要求和特有工种性质，
轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重
填报，以免影响个人就业。

2013年招生专业计划汇总表（外省、市）

专业	省份	科类	安徽	山东	广东	江西	福建	上海	浙江	河南	山西	黑龙江	四川	甘肃	辽宁	湖北	河北	陕西	吉林	陕西	重庆	内蒙	广西	云南	新疆	合计
铁道交通运营管理	文				3	5	2	5	5	5	5	5	5	5											30	
铁道交通运营管理	理	5			2	10	3	5	5	5	5	0	5	5											30	
城市轨道交通运营管理	文	5					20		10				5													40
城市轨道交通运营管理	理	5				25	5	10				0	5													45
通信技术（轨道交通）	文	4				8	0																			12
通信技术（轨道交通）	理	3			5	17	4	10	5	2	10	5	5	5	10	10	10	5	5	5	5				66	
铁道通信信号	文							10																		10
铁道通信信号	理	10	5	5	10	5	10	5	5	5	5	5	5	5	10	10	5	5	5	5	5	5	5	5	160	
高速铁路信号与控制	理	10	10	10				10	5																	45
城市轨道交通控制	文						10																			10
城市轨道交通控制	理	5	5				30	20	5			5	5	5	5											80
铁道机车车辆	理	20	10	5	10	10	5	30	25	3	5	5	17	5	10	5	5	5	5	5	5	5	5	5	165	
高速动车组检修技术	理	5	5				5	4	10	6	5	5	10	10	10	5	10									80
城市轨道交通车辆	文	15																								15
城市轨道交通车辆	理	30	5						10					5												50
电气化铁道技术	文	10																								10
电气化铁道技术	理	50	5	5	10				10	5			15	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	120
铁道工程技术	理	10	5						5	5	5	5	5	5	5	0										70
会计	文	4																								9
会计	理	3											5													3
物流管理	文	4																								14
物流管理	理	4																								4
合计		192	60	25	50	135	33	160	71	20	45	50	47	20	20	10	10	15	10	20	30	20	1068			

注：以上专业计划以各省教育考试院公布为准

学院近三年各省、市录取分数线一览表

省份	科类	I0省控线	I0录取线	I1省控线	I1录取线	I2省控线	I2录取线
江苏	艺术类	文145/艺155	313	文135/艺155	391	文140/艺155	399
	普通类(1155)	文210/理200	文289/理300	185	文297/理297	文170/理180	文270/理286
	普通类(3+2)				文170/理180	文279/理303	
	海外直通车	文210/理200	文261/理231	185	文192/理186	文170/理180	文176/理244
上海	文史类	180	244	165	260	159	252
	理工类	248	253	214	252	151	185
安徽	文史类	320	519	200	504	200	525
	理工类	260	474	200	438	200	441
浙江	文史类	283	331	275	303	249	331
	理工类	283	318	271	271	294	316
山东	文史类	190		180	361	180	418
	理工类	190	324	180	209	180	352
福建	文史类	333		325		251	455
	理工类	270	325	220	410	223	347
广东	文史类	300	400	350		300	
	理工类	250	255	330	330	300	329
黑龙江	文史类	170		180	384	170	329
	理工类	170	202	180	325	170	272
四川	文史类	280	397	210	406	220	358
	理工类	260	299	200	339	210	361

学院近三年各省、市录取分数线一览表

省份	科类	I0省控线	I0录取线	I1省控线	I1录取线	I2省控线	I2录取线
甘肃	文史类	300	416	320		300	
	理工类	260	366	260	275	240	318
河南	文史类	230		200	378		207
	理工类	230	356	200	200		201
山西	文史类	330		150		230	
	理工类	310	346	150	255	180	286
江西	文史类	263		260		210	414
	理工类	200	336	200	344	200	216
辽宁	文史类	338		290	368	320	
	理工类	290		248	272	245	295
湖北	文史类	242		235		235	366
	理工类	242		235	277	235	262
内蒙古	文史类					160	
	理工类					160	291
天津	文史类					230	334
	理工类					210	298
吉林	文史类					209	
	理工类					209	244
重庆	文史类					288	
	理工类					275	275
陕西	文史类					240	
	理工类					200	214
河北	文史类					200	438
	理工类					200	212

奖助学金



近年来，来自农村和经济困难家庭的学生比例越来越大，是否能顺利完成学业成为许多家庭纠结的问题。为此，学校加大了对优秀学生的奖励和家庭困难学生的资助，受奖助学生占在校生的比例达70%以上。2012年，共计发放国家奖助学金、学校奖助学金金额累计1000万元，受奖受助学生达4125人。贫困学生通过国家助学贷款，再通过学院200余个勤工助学岗位、不定期的特困补助、学年学费减免等资助措施，能解决学费与生活费用的困难，顺利完成学业。

**完善的奖助体系
确保每一位学生
都能顺利完成学业**



1 奖学金(2012年)

奖励项目	奖励人数(人)	奖励金额(万元)	人均奖励金额(元)
国家奖学金	12	9.6	8000
国家励志奖学金	460	230	5000
学校奖学金	1313	80.82	400-5000
企业奖学金	166	10.1	400-1000

2 助学金(2012年)

资助项目	资助人数(人)	资助金额(万元)	人均资助金额(元)
国家助学金	2232	669.6	3000
企业助学金	221	22.055	
勤工助学	1126人次	30	200元/月，固定岗位200个
其他补助等		18.5	

3 录取高分新生一次性奖励(2012年)

考生类别	奖励金额	奖励人数(人)
江苏二本线上生源	5000元/人	85
江苏一本线上生源	10000元/人	2

注：2013年继续实行高分奖励政策

文化校园



教育生活设施



占地 1000 多亩；普通教室 3 万余平米；一体化教室近 2 千平米；校内实践场所近来 11 万平米；图书馆 2.5 万平米，藏书近 52 万册，近 11TB 的电子资源。学生公寓设施齐全 4-6人/间，独立卫生间，24 小时洗浴热水，楼层设有电热水器、洗衣机等设备。

体育馆 1.4 万平米；400 米标准体育场、20 余片篮球场、排球场、网球场、五人制足球场；大学生活动中心：器乐室、形体房、跆拳道馆。



文体场馆

实训基地



校内实验（训）室116个
国家级实训基地 1 个
省级实训基地 4 个



德行兼修
技道并进

团结 奉献
拼搏 争先



1. 詹天佑铜像
2. 驿之林
3. 龙之跃
4. 浦口记忆
5. 半军事化管理
6. 大学生“动车时光”合唱团



学生风采

学生综合素质突出
在各种竞赛中频频取得佳绩

年 度	部 分 奖 项
2012	全国职业院校技能大赛（高职组）“现代物流储存与配送作业优化设计和实施”赛项全国一等奖
2012	全国铁路职业院校‘科力达’杯铁路测量技能竞赛荣获“四等水准测量”项目特等奖、“曲线放样”项目二等奖
2012	第九届（新加坡）国际市场营销大赛中国区选拔赛暨第六届全国商科院校技能大赛市场营销专业竞赛二等奖
2012	“高教社杯”2012年全国大学生数学建模竞赛江苏省一等奖
2012	全国大学生企业经营管理沙盘模拟大赛江苏赛区一等奖、全国二等奖
2012	江苏省高等职业院校技能大赛英语口语技能赛项非英语专业项目一等奖
2012	第六届“用友杯”全国大学生会计信息化技能大赛江苏省二等奖
2012	仙林科学城挑战杯第七届江苏省大学生创业大赛金奖
2013	江苏省高职院校技能大赛“用友新道”杯会计技能竞赛项目比赛一等奖
2013	全国铁道职业院校通信专业职业技能竞赛团体一等奖
2013	江苏省职业技能大赛电子产品设计及制作项目一等奖
2013	第二届江苏省高等职业院校技能大赛英语口语技能赛项一等奖
2012	江苏省第七届“挑战杯”创业计划大赛金奖
2012	江苏省大学生展演特等奖1个、一等奖10个
2012	全国第三届大学生展演优秀组织奖



1. 原铁道部部长盛光祖看望我院志愿者
2. 中共江苏省委书记罗志军、省长李学勇看望慰问我院志愿者
3. 南京火车站春运志愿者
4. 南京市第一医院志愿者

南铁志协 获得的荣誉：

1. 2013年荣获原铁道部“春运优秀青年志愿者组织”称号
2. 院青年志愿者协会荣获江苏省青年志愿服务行动组织奖
- 3.“让地铁传递爱”志愿服务项目荣获江苏省优秀青年志愿服务项目
4. 志愿者万里同学荣获2012年江苏省优秀青年志愿者、2012年全国铁道团委春运立功竞赛优秀志愿者荣誉
5. 志愿者朱稚斌同学荣获2012年江苏省优秀青年志愿者荣誉

爱心献社会
真情暖人心

优秀学子



陈召法，2006届管理工程（会计）毕业生，目前在中铁四局南京分公司从事财务工作。2010年至今在南京至杭州高铁项目部担任财务部门负责人，先后被公司评为“先进工作者”、“优秀个人”等荣誉称号。



周洁萍，2007届物流专业毕业生，现任上海元瀚国际货物运输代理有限公司上海总公司任操作总监一职。



秦礼杰，通信技术 G0711 班学习委员，现就职于南京康达电气系统工程有限公司，工作岗位为项目经理。



陈鹏，2007年毕业，环境艺术设计（室内）专业，现于南京富海装饰工程公司担任工程师。



王亮，铁道通信信号 G0811 班学生，现就职于苏州轨道交通有限公司，任车间调度，2012 年度被评为公司先进个人。



丁可浩，2009年毕业，环境艺术设计（室内）专业，现为南京熙海装饰设计工程有限公司经理。



张静，2007届市场营销专业毕业生，学生党员。现任江苏依斯特冷暖设备有限公司（南京依斯特家用部）销售主管，负责南京区域家用大金中央空调销售。多次荣获大金（中国）投资有限公司江苏区域销售金奖、银奖。

2013年全国职业院校技能大赛高职组城市轨道交通运营与维护赛项比赛在我院举行

2013全国职业院校技能大赛高职组“康尼杯”城市轨道交通运营与维护赛项由教育部、天津市人民政府、江苏省人民政府等多个国家部委和地方政府共同主办；由教育部职业教育与成人教育司和江苏省教育厅承办；南京铁道职业技术学院、中国职教学会轨道交通专业委员会、南京市教育局、南京康尼科技实业有限公司协办。此次比赛共有 18 个省、直辖市的 26 支代表队共 78 名选手参加了比赛，比赛于 6 月 18 日开始至 21 日结束。



“城市轨道交通运营与维护项目”大赛是轨道交通行业第一次全国性职业技能大赛

我院荣获团体一等奖
(大赛奖项只设团体奖)



南京铁道职业技术学院交通示意图



- 1、南京火车站：乘 157 路(区间)公共汽车至南京铁道学院北站(站名)下车。预计用时 40 分钟。
- 2、南京火车南站：坐地铁一号线到南京火车站下车 乘 157 区间公共汽车至南京铁道学院北站(站名)下车。预计用时 100 分钟。
- 3、南京汽车东站：可乘 10 路公共汽车至金桥市场站下车换乘 157 路(区间)公共汽车至南京铁道学院北站下车。预计用时 60 分钟。
- 4、南京中央门汽车站：步行至建宁路(金桥市场站)自东向西乘 157 路(区间)公共汽车至南京铁道学院北站下车。预计用时 35 分钟。
- 5、南京汽车北站：到桥北路站(客运北站)乘 157 路、汉江线公共汽车，至浦口服装城站下车，前行至珍珠南路左转至学校；或 157 路(区间)公共汽车至南京铁道学院北站(站名)下车。预计用时 20 分钟。
- 6、自驾车路线：江南车辆请从二桥或三桥(长江隧道)过江，二桥过江后下高速西行沿 G205 向浦口区长江大桥方向至桥北右转上浦珠路，西行至浦口区珍珠南路左转到学校；三桥(长江隧道)过江后沿宁合高速、浦珠路东行向长江大桥方向，至浦口服装城 珍珠南路 右转到学校；江北车辆不用过江直接行至浦口校区。



欢迎报考南京铁道职业技术学院！
招生咨询热线：4001081155
<http://www.njrts.edu.cn>

各分院咨询电话及邮箱

运输管理学院
办公室：025-68533056
邮箱：ysglxy@163.com

经贸学院
办公室：025-68533082
邮箱：ntywx@126.com

通信信号学院
办公室：025-68533169
邮箱：ntythxy@163.com

软件学院
办公室：025-68533089
邮箱：ntyryx@126.com

动力工程学院
办公室：025-68533074
邮箱：ntydlxy@163.com



中国移动通信集团江苏有限公司南京分公司、
中国联合网络通信有限公司南京分公司是南京铁道职业技术学院合作伙伴，竭诚为报考贵校并被录取的考生提供优质服务！