

- 江苏省高水平高职院校
- 国家优质高等职业院校
- 中国特色高水平高职学校和专业群建设单位

- 华东地区轨道交通人才“黄埔军校”
- 黄炎培商科人才“传承学校”



南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

2025 招生简章

高考统招版

国标代码

13106

省内代码

1155

院校性质

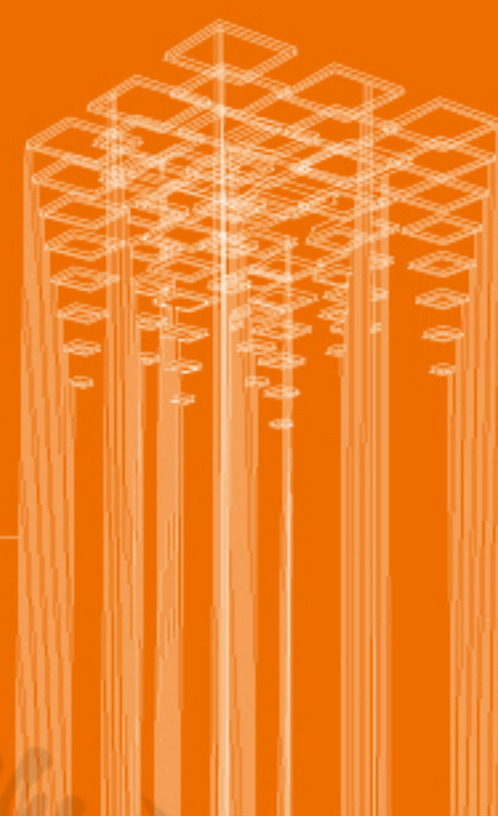
省属公办
专科院校





目录

NIRT



1. 学校简介	03
2. 招生章程	08
3. 二级学院介绍	10
4. 招生计划	24
2025 年江苏省招生计划（招生代码：1155）	24
2025 年跨省计划表	28
5. 学院近三年各省录取分数线一览表	29
6. 高职与本科联合培养项目（4+0）	30
7. 高职与本科分段培养项目（3+2）	32
8. 国际合作项目	34
9. 美丽校园	36
10. 交通示意图	38

学校简介



办学历史：

南京铁道职业技术学院前身是创建于 1941 年的南京特别市立第一职业中学，1955 年起更名为南京铁路运输学校，2002 年升格为高等职业技术学院，2004 年学校成建制由铁道部划转江苏省管理。学校是江苏省教育厅、上海铁路局和浦口区政府三方共建的高职院校，也是轨道交通行业办学历史最长、影响力最大的高职院校之一。学校是首个国家重大行业产教融合共同体暨国家轨道交通装备行业产教融合共同体常务理事单位、国家“双高计划”建设单位、国家优质高职院校，江苏省高水平高职院校建设单位、江苏省示范性高职院校，全国职业院校就业竞争力示范校，中国职教学会轨道交通专业委员会主任单位、全国铁道行业职业教育教学指导委员会铁道运输专业委员会主任单位，也是欧亚交通高校国际联合会副主席单位、中国轨道交通应用技术人才培养联盟主席单位、欧亚交通高校高铁国际化人才培养基地。建校 84 年来，学校始终坚守“职教报国、立德树人、追求卓越”的初心使命，坚持“走融合发展之路，与中国铁路同行”的办学理念，致力培养“具有家国情怀、工匠精神、铁路基因的兴路强国时代新人”，为我国轨道交通事业和地方经济发展作出了积极贡献。

专业设置：

南京铁道职业技术学院坚持对接产业需求，坚持服务轨道交通行业与区域经济，构建以服务轨道交通产业链为主、面向区域智能制造和现代服务业的专业群体系。学校设有运输管理学院、通信信号学院、机车车辆学院、供电与工程学院、财经与物流管理学院、建筑与艺术设计学院、智能工程学院等七个二级学院，面向轨道交通产业和区域经济，开设了 40 余个专业(扫描右侧二维码查看专业介绍)。



专业介绍二维码



其中国家级专业 5 个，省级专业 12 个，国家支柱产业专业 20 个，国家紧缺行业专业 9 个；专业群 8 个，其中《铁道交通运营管理》国家级专业群 1 个，省级专业群 3 个；现有校内实训基地 143 个，其中省级以上实训基地 9 个，产教融合实训基地 8 个，企业共建生产型基地 7 个；校外实训基地 159 个，实训项目 529 个。建有全国唯一、连接铁路正线、列车开进校园的高铁实训基地，集成高铁六大系统，全真高铁设备，技术与现场同步，实训条件全国一流，成为“江苏铁路人才培训基地”、中国铁路总公司定点培训单位。

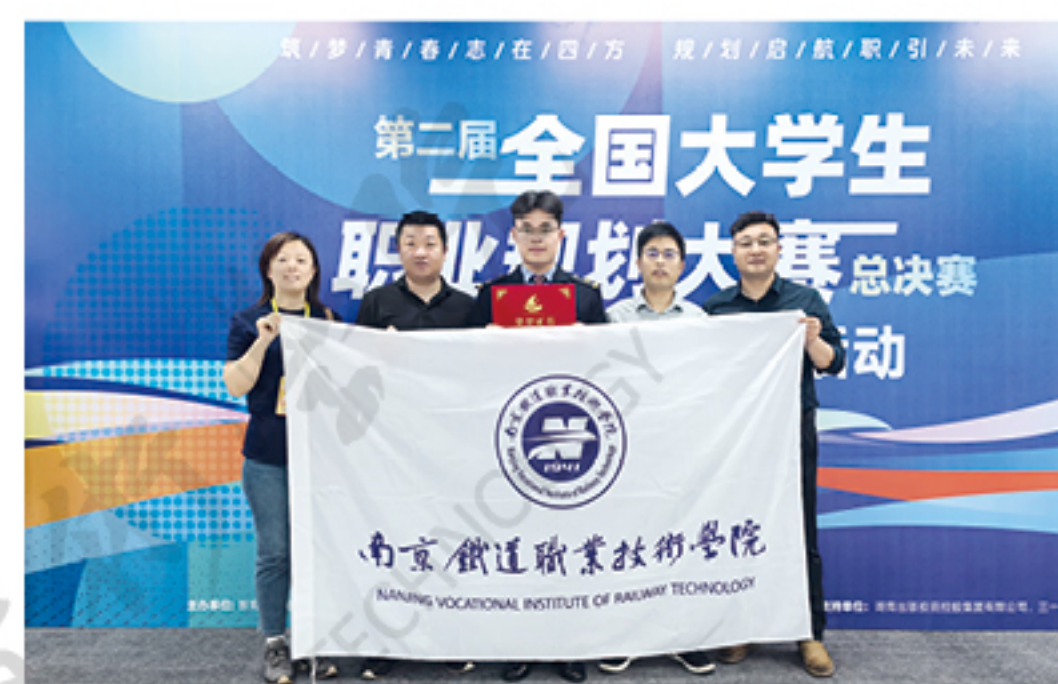
校企合作：

南京铁道职业技术学院与中国铁路上海局集团有限公司等铁路局集团公司开展“2+1”定向培养，铁路局集团公司于三年级初在学生中招录“2+1”定向培养生，录用比例占铁路局招聘总计划的 20% 以上，岗位覆盖我校所有轨道类专业和相近专业。定向培养学生在完成学校规定的课程后，由校企双方拟定教学计划共同开展安全、理论、实作培训和跟班实习。学校继续与南京地铁企业合作开展校企订单式培养，在城市轨道交通通信信号技术专业招生计划中安排了部分地铁公司订单计划。凡有意从事城市轨道交通工作并被录取到上述专业的考生，入学后须参加地铁公司面试选拔，符合地铁组班条件的考生编入地铁订单班，由校企双方共同培养。学校与上海市域铁路公司、上海宝武集团、上海梅山钢铁、徐州矿务集团、中国铁路通信信号集团有限公司、华住集团、江苏顺丰速运有限公司、和利时科技集团有限公司、华为云计算技术有限公司等多家大型企业在人才培养、学生就业、产教融合等方面开展深度合作。

学生就业：

历年来学校高度重视毕业生就业工作，毕业生对口就业质量高。深化人才培养模式改革，实施 2+1 定向培养、现代学徒制、工作室制等培养模式，近几年应届毕业生就业率 95% 以上、对口就业率平均超 85%，毕业生 60% 以上在大型国有企业就业。近几年应届毕业生毕业半年后月收入逐年递增，平均薪资水平居全省高职院校前列。铁路专业毕业生履约率极高，薪酬满意度高，离职率极低。

学校曾荣获“全国职业院校就业竞争力示范校”称号，并多



我校学子获得全国大学生职业规划大赛金奖



我校举办全国智能轨道交通自动化行业产教融合共同体成立大会



我校在全国 2024 年高等职业教育质量年报评价中排名第一



第七届全国铁道行业职业技能大赛接触网工（检测）决赛在我校开幕

次荣获“江苏省高校毕业生就业工作先进集体”、“江苏省高校毕业生就业创业工作考核优秀单位”、“江苏省高校毕业生就业工作量化督导 A 等高校”。

2023-2025 年城市轨道交通企业录用我校毕业生情况

单位 \ 年份	2023 年	2024 年	2025 年
南京地铁	269	114	154
无锡地铁	153	308	96
苏州地铁	499	34	—
徐州地铁	18	25	—
合肥地铁	—	5	—
杭港地铁	—	1	—
杭州地铁	25	—	—
上海地铁	14	1	—
上海市域铁路	32	96	80
绍兴地铁	12	—	—
宁波地铁	—	39	71
福州地铁	9	6	—
福州中电科	6	—	—
厦门地铁	17	32	108
合计	1054	661	509



2023-2025 年中国铁路集团公司录用我校毕业生情况

单位 \ 年份	2023 年	2024 年	2025 年
上海铁路局	645	732	986
南昌铁路局	92	92	56
郑州铁路局	—	—	47
北京铁路局	11	14	8
兰州铁路局	23	21	14
济南铁路局	36	18	12
昆明铁路局	5	7	15
乌鲁木齐铁路局	27	35	18
成都铁路局	—	4	5
太原铁路局	1	1	7
广州铁路集团	—	9	—
青藏铁路公司	17	7	—
呼和浩特铁路局	2	2	—
合计	859	942	1168



学生升学：

学生可以通过普通“专转本”，“专升本”和海外留学等途径实现升学意愿。

(1) 专转本：通过江苏省统一组织的“专转本”考试进入本科院校学习。

(2) 专升本：学校与南京财经大学、南京信息工程大学、南京邮电大学、南京工业大学等本科院校合作开展自学考试助学项目。

(3) 海外留学：学校与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学、韩国国立交通大学等国家院校建立长期合作伙伴关系，与韩国国立交通大学、俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学等境外知名高校建立学分互认项目。

学生资助：

学校全面落实国家及省市资助政策，建立了完善的“奖、助、勤、补、贷、减、缓”七位一体的资助政策体系，制定校级、社会（企业）等类型多、覆盖面广的奖（助）办法。对于家庭经济困难学生，入学前可向户籍所在区县教育局学生资助管理中心申请生源地信用助学贷款；入学时如暂时无法交纳学费，可通过学校开设的“绿色通道”办理缓交；入学后可申请家庭经济困难认定，学校将根据家庭困难程度予以相应资助。

大学生资助中心咨询电话：025-68204917



具体资助政策
用微信扫码

学生管理：

学校继续深化半军事化管理，全面提升学生职业素质。最大程度满足轨道类企业对一线岗位员工严守纪律、吃苦耐劳、勤学苦练的要求，做到早晨跑、晚自习、课堂无手机、夜间就寝严格管理等，教育引导学生们爱劳动、爱志愿，提高动手能力和专业实践能力。





南京铁道职业技术学院 2025 年全日制普通专科招生章程

第一章 总 则

第一条 为保证招生工作的顺利进行，规范招生行为，切实维护考生合法权益，根据《中华人民共和国教育法》、《中华人民共和国高等教育法》和教育部、各省（自治区、直辖市）教育主管部门的相关招生规定，结合学校实际，制定本章程。

第二条 本章程适用于学校全日制普通专科高考招生工作。

第三条 学校全称：南京铁道职业技术学院。院校标识码：4132013106，学校在各招生省（自治区、直辖市）的代码以各省（自治区、直辖市）招生部门公布的为准。学校办学地址：江苏省南京市浦口区珍珠南路 65 号。

第四条 学校简介：学校是省属公办专科层次的全日制普通高校，创建于 1941 年，1955 年更名为南京铁路运输学校，2002 年升格为高等职业技术学院，更名为南京铁道职业技术学院。学校是江苏省高水平高职院校建设单位、国家优质高等职业院校、中国特色高水平高职学校和专业群建设单位。

第五条 颁发学历的学校名称为：南京铁道职业技术学院。对在规定的年限内达到所在专业毕业要求的学生，颁发南京铁道职业技术学院普通专科毕业证书。中俄合作专业实行“3+0”培养方式，学生修完全部课程、考试合格后，可分别获得南京铁道职业技术学院普通专科毕业证书和俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学的学业证明。

第二章 组织机构

第六条 学校招生工作的领导机构是学校招生工作领导小组。

第七条 学校的招生工作组织实施机构是学生工作与招生就业处。

第八条 学校根据需要组建赴各省（自治区、直辖市）的招生宣传工作组，负责该地区的招生宣传和咨询工作。招生宣传工作组由学校在职教职工组成。

第九条 学校的招生工作实行上级主管部门、内部和第三方多重监督机制，学校招生工作在监督部门的监督下进行，同时接受社会各界监督。

第三章 招生计划

第十条 学校根据人才培养目标、办学条件等实际情况，统筹考虑各省（自治区、直辖市）高考人数、区域协调发展、产业人才需求、优先保障“双高”专业群计划等因素，结合近年来本校分省计划编制情况，综合分析，经审核后，确定学校分省分专业招生计划。招生专业（含专业名称、专业代码、学制等信息）及招生计划以省级招生主管部门公布的信息为准。

第四章 录取规则

第十一条 报考条件

1. 凡符合生源所在地各省（自治区、直辖市）招生委员会规定的报名条件的考生均可报考。
2. 思想品德考核必须合格方可报考。
3. 高考综合改革省份考生须符合所填报专业志愿的选考科目要求，其他省份考生须符合所填报专业志愿的科类要求。
4. 艺术类考生必须参加生源所在地省级招生考试机构组织的专业统一考试，且成绩合格者方可报考学校。

第十二条 学校严格执行教育部颁发的《普通高等学校招生体检工作指导意见》及有关规定。体检结论为不合格考生不予录取，铁道工程技术、高速铁路施工与维护、铁道机车运用与维护、铁道车辆技术、铁道供电技术、动车组检修技术、高速铁路综合维修技术、铁道信号自动控制、铁道通信与信息化技术、铁道交通运营管理、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通车辆应用技术、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通通信信号技术、城市轨道交通供配电技术、城市轨道交通运营管理专业色盲考生不予录取，色弱考生谨慎报考；城市轨道交通车辆制造与维护、轨道交通通信信号设备制造与维护、铁路物流管理专业色盲色弱考生谨慎报考。

第十三条 考核方式。学生参加各省统一组织的普通高考。

第十四条 学校依据教育部和有关省（自治区、直辖市）对高校招生录取工作的要求，实行学校负责、省（自治区、直辖市）招生部门监督的录取体制，坚持德、智、体、美、劳全面衡量，按公平、公开、公正和择优录取的原则，根据考生考试成绩和公布的招生计划，严格按招生的有关规定进行录取。

第十五条 学校严格按照教育部和各省（自治区、直辖市）的相关规定执行加分优惠政策。

第十六条 学校按照普通类、艺术类分类分代码录取，高考综合改革试点省份按其高考改革方案相关规定进行录取。

第十七条 江苏省考生实行平行志愿投档方式，学校按照“按分排序、遵循志愿”的原则安排专业；当投档分相同时，按照江苏省 2025 年普通高等学校招生工作意见中关于投档的同分排序规则安排专业。

其他省（自治区、直辖市）进档考生基准成绩采用“投档成绩”进行排序，仍有同分的则依次按考生数学、语文、外语成绩由高到低排序录取。

调剂录取安排在最后处理，优先安排可以满足专业志愿的考生，即专业志愿与调剂专业志愿分阶段处理。对于进档的考生，如未能按专业志愿进入所报考的专业且服从专业调剂，录取到未录满专业，直至计划录满为止。

第十八条 学校根据各省（自治区、直辖市）生源情况确定提档比例，按照顺序志愿投档的批次，调档比例原则上控制在 120% 以内；按照平行志愿投档的批次，调档比例原则上控制在 105% 以内。

第十九条 学校将根据各省（自治区、直辖市）的相关规定确定调档比例。若生源不足，则参加征求志愿（含院校服从志愿）的录取或者按规定提取其他志愿录取。

第五章 其他

第二十条 学校录取的考生，经各省（自治区、直辖市）招生主管部门审核批准后，由学校寄发录取通知书。

第二十一条 普通高考招生专业不限制考生应试的外语语种，但学校的公共外语课只开设英语课程。

第二十二条 根据江苏省物价局、江苏省财政厅印发的《关于公办高等学校学费标准等有关问题的通知》（苏价费〔2014〕136 号），按学年收取费用（币种：人民币），文科类专业 4700 元，工科类专业 5300 元，艺术类专业 6800 元。根据江苏省物价局、江苏省教育厅、江苏省财政厅印发的《关于进一步规范高等教育中外合作办学收费的通知》（苏价费〔2017〕243 号）和收费备案，按学年收取中外合作办学学费 19200 元，收费政策如有调整，以省发改委、省教育厅、省财政厅最新出台政策要求为准。

第二十三条 根据江苏省物价局、江苏省财政厅、江苏省教育厅《关于印发〈高等学校社会化学生公寓收费管理暂行办法〉的通知》（苏价费〔2002〕369 号、苏财综〔2002〕162 号），住宿费四人间 1500 元/学年，六人间 1200 元/学年。住宿由学校统一安排。

第二十四条 新生入校后，学校将在三个月内进行新生入学资格审查及身体复检。经复查不合格者，根据国家相关规定处理。凡发现弄虚作假者，一律取消其入学资格。

第二十五条 学校全面落实国家及省市资助政策，建立了完善的“奖、助、勤、补、贷、减、缓”七位一体的资助政策体系，制定校级、社会（企业）等类型多、覆盖面广的奖（助）办法。对于家庭经济困难学生，入学前可向户籍所在区教育局学生资助管理中心申请生源地信用助学贷款；入学时如暂时无法交纳学费，可通过学校开设的“绿色通道”办理缓交；入学后可申请家庭经济困难认定，学校将根据家庭困难程度予以相应资助；资助政策咨询电话：025-68204917。

第二十六条 学校通讯地址：江苏省南京市浦口区珍珠南路 65 号；邮政编码：210031；

咨询电话：025-68204931、025-68204996；招生传真：025-68533118；

电子信箱：ntyzs@njrts.edu.cn；监督电话：025-68533155；

学校招生信息网址：http://ntyzs.njrts.edu.cn/。

第六章 附则

第二十七条 本章程通过阳光招生信息平台向社会发布，对于各种媒体节选公布的章程内容，如理解有误，以学校公布的完整的招生章程为准。

第二十八条 学校以往有关招生工作的政策、规定如与本章程相冲突，以本章程为准，原政策、规定即时废止；如遇国家法律、法规、规章和上级有关政策变化，以变化后的规定为准。

第二十九条 本章程由南京铁道职业技术学院学生工作与招生就业处负责解释。



南京铁道职业技术学院
NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY



运输管理学院

运输管理学院办学历史悠久，源于 1955 年创建的铁道运输专业，是全国同类院校最早开办该专业的院校，被誉为“华东铁路黄埔”。学院是全国铁道职业教育教学指导委员会铁道运输专业主任单位。现设有铁道运输系、城轨运营系、旅游管理系，开设铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理及旅游管理 3 个专业，在校生 1800 余人。铁道交通运营管理专业是国家“双高计划”专业群牵头专业、国家级骨干专业、全国职业院校交通运输大类示范点，江苏省品牌专业 I 期工程建设专业、江苏省国际化品牌专业；城市轨道交通运营管理专业是国家级现代学徒制项目试点专业、江苏省重点专业群核心专业、江苏省骨干专业。

学院现有教职工 49 人，其中，教授 6 人、副教授 21 人，博士 6 人。拥有第三批国家级职业教育教师创新团队 1 个，江苏省教师教学创新团队 1 个，江苏省“双师型”名师工作室 1 个，全国模范教师 1 人，教育部公布新时代职教名师（名匠）名校长计划培养对象 1 人，江苏省“青蓝工程”中青年学术带头人、骨干教师各 1 人，江苏省“333 高层次人才培养工程”培养对象 2 人。教师获全国职业院校技能大赛教学能力大赛二等奖 1 项，省级教学能力大赛奖项 7 项。

学院牵头建设国家级铁道交通运营管理专业教学资源库 1 个，省级城市轨道交通运营管理专业教学资源库 1



校企共同承办
“全路第七届客运系统职业技能竞赛”



校企共建
“国家级职业教育教师创新团队”



国家级铁道交通运营管理专业
教学资源库

个；建成国家级精品在线课程 1 门，省级在线课程 4 门；入选“十四五”职业教育国家规划教材 8 本，省级规划（重点）教材 4 本，获评省级教材奖 2 本；建有国家级高速铁路列车调度指挥综合实训基地 1 个，国家级高速铁路安全综合实训基地 1 个，省级轨道运输综合实训基地 1 个，高速铁路 CTC 调度指挥综合实训室、城轨运营调度仿真综合实训室、铁路接发列车综合实训室等 16 个实训室。

学院采用“校企合作”的办学模式、“工学结合”的教学模式和“半军事化”的管理模式，为轨道交通行业培养了数万名专业人才，大量毕业生成长为轨道交通行业管理者和技术业务骨干。近年来，学生在全国职业院校技能大赛、全国大学生职业生涯规划大赛、中国国际大学生创新大赛、全国铁道行业职业院校技能大赛等赛项摘金夺银，涌现出党的二十大代表，“火车头奖章”获得者，全国、全路向上向善好青年等一大批优秀毕业生典型。



学院和南京站共建教学基地



全国大学生职业规划大赛金奖



全国职业院校技能大赛
“城轨智能运输”赛项团体一等奖

专业名称 | 铁道交通运营管理

就业方向

本专业的毕业生就业主要面向中国国家铁路集团有限公司管理的 18 个铁路局集团有限公司的车站值班员、客运值班员、货运值班员、调车长等岗位；面向地方铁路及专用铁道的车站值班员、客运值班员、货运值班员、调车长等岗位；面向城市轨道交通企业的行车值班员、客运值班员、行车调度员、值班站长、中心站长等岗位。

专业名称 | 城市轨道交通运营管理

就业方向

本专业的毕业生就业主要面向城市轨道交通企业的行车值班员、客运值班员、行车调度员、值班站长、中心站长等岗位；面向中国国家铁路集团有限公司管理的 18 个铁路局集团有限公司及地方铁路公司的车站值班员、客运值班员、货运值班员、调车员等岗位。





南京铁道职业技术学院
NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

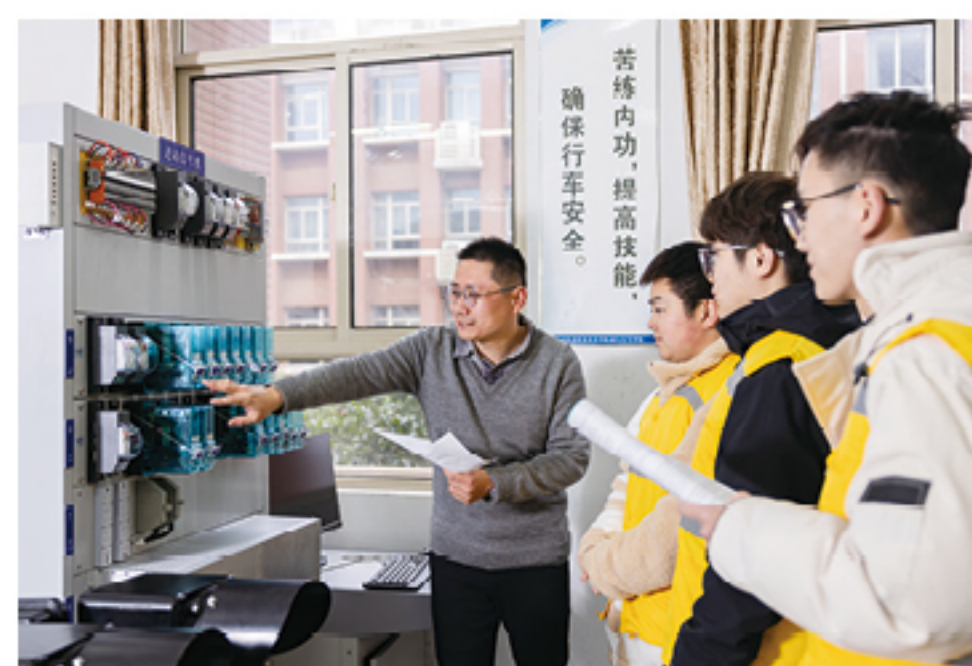


通信信号学院

通信信号学院办学历史悠久，是由 1972 年创建的铁道信号专业、铁道通信专业发展而来的，设有铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道通信与信息化技术、现代通信技术、电气自动化技术、城市轨道交通机电技术、轨道交通通信信号设备制造与维护 7 个专业，在校生 2100 余人。学院是铁道部通信、信号专业技术人员培训基地；铁道信号自动控制为国家双高专业群专业、国家骨干专业、江苏省骨干专业、中央财政支持重点建设专业、交通运输类“全国示范点”专业；现代通信技术专业为国家骨干专业、江苏省重点专业群专业、江苏省骨干专业、江苏省特色专业；城市轨道交通通信信号技术专业为江苏省重点专业群专业。

学院现有专任教师 57 人，硕士及以上学位的教师 100%，省 333 工程培养对象 2 人，省青蓝培养对象 5 人，专任教师中高级职称教师比例为 41%。建有国家级精品资源共享课程 1 门，江苏省精品课程 6 门，精品重点教材 4 本，国家规划教材 8 本。学院先后获国家教学成果二等奖 1 项，省教学成果一等奖 1 项，职业院校教学能力大赛国赛三等奖 1 项、省一等奖 2 项，授权专利 100 余项。拥有先进一流的高铁信号综合实训基地、城轨信号综合实训基地以及 30 余个专业实训室。

学院探索实行“校企一体化订单式”、“3+2”联合培养、“2+1”定向、“现代学徒制”、“中外合作办学”等人才培养模式，重视学生实践创新能力的培养，人才培养质量不断提升，学生荣获全国大学生电子设计竞赛、



专业技能竞赛（自动化、信号、通信）、数学建模竞赛、英语演讲竞赛等省部级以上竞赛奖励达 100 余项，其中，获“互联网+”大学生创新创业大赛国赛金奖 2 项；“挑战杯”全国大学生创业大赛国赛金奖 1 项，全国大学生电子设计竞赛连续八届获全国一等奖。

专业名称 | 铁道信号自动控制

就业方向

毕业生就业主要面向全国各铁路局、信号设备制造公司、信号工程公司等国有企业，从事铁道信号设备的运维、设计、生产、施工、集成、基础管理等工作；面向全国地铁运营公司的信号设备维护岗位（正线、基地、停车场、ATS、车载）；面向城市轨道交通信号相关的设计、生产、施工等单位。

专业名称 | 城市轨道交通通信信号技术

就业方向

毕业生就业主要面向地铁运营公司的信号维护岗位（正线、基地、停车场、ATS、车载）；面向城市轨道交通信号相关的设计、生产、施工等单位；面向全国各铁路局及地方铁路公司等企业，从事轨道信号设备的运维、施工、基础管理等工作。

专业名称 | 铁道通信与信息化技术

就业方向

毕业生就业主要面向中国各铁路局以及铁路通号公司、工程公司、各地铁公司、华为生态企业及其它通信企业等从事铁道通信技术设计、生产、安装、调试、施工、维护、管理等工作岗位。

专业名称 | 电气自动化技术

就业方向

毕业生就业主要面向各地铁公司的机电分公司、上海铁路局集团公司、中国中车集团浦镇车辆公司等轨道交通企业和日立电梯等大中型自动化企业从事自动化设备及系统的安装、调试、运行与维护、技术支持、营销服务等工作。

专业名称 | 城市轨道交通机电技术

就业方向

毕业生就业主要面向城市轨道交通各地铁公司的机电、自动化中心就业，也可在机电设备系统生产、运行单位工作。

专业名称 | 轨道交通通信信号设备制造与维护

就业方向

毕业生主要从事轨道交通通信信号设备检修维护、施工安装、生产制造、技术管理、工程设计及技术革新等工作，也能从事传统自动化设备生产制造维护等工作。

专业名称 | 现代通信技术

就业方向

毕业生主要面向轨道交通、通讯电子等行业，从事系统设计、项目研发、设备制造、售后维护等工作。



南京铁道职业技术学院
NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY



机车车辆学院

机车车辆学院始建于2006年，开设有动车组检修技术、铁道机车运用与维护、铁道车辆技术、城市轨道交通车辆应用技术及城市轨道交通车辆制造与维护五个高职专业，联合南京工程学院开设了车辆工程本科专业。动车组检修技术为国家骨干专业及国家双高专业群核心专业，铁道机车运用与维护、铁道车辆技术及城市轨道交通车辆应用技术组成的铁道机车运用与维护专业群为江苏省高水平专业群。学院建有国家级动车组产教融合实训平台以及江苏省高速铁路机车车辆实训基地。

机车车辆学院师资力量雄厚，现有教职工53人，其中副高以上23人，具有博士学位者7人，另有4人博士在读。有江苏省“青蓝工程”优秀教学团队2个，江苏省优秀科技创新团队1个，全国铁道职业教育教学指导委员会铁道车辆专业教学委员会副主任委员1人，铁道机车专业教学委员会委员1人，铁道装备制造专业教学委员会委员1人，江苏省“青蓝工程”学术带头人培养对象1人，江苏省“333高层次人才培养工程”第三层次培养对象3人，江苏省“青蓝工程”优秀青年骨干教师培养对象6人、主要参与并获得国家级教学成果二等奖1项，江苏省教学成果奖一等奖1项、二等奖2项，主编职业教育规划教材5部，聘有江苏省产业教授5名，建有美平大师工作室等4个大师工作室。

学院以培养复合型创新技能型人才为目标，自2006年开始招生以来，为铁路行业培养了大批德才兼备





的优秀人才，每年的对口就业率均在 95% 以上，截止到 2025 年 6 月，已有毕业生 7100 余人，多数毕业生成为铁路企业的骨干和中坚力量，并涌现出一批以“火车头奖章”获得者姬军、“全路青年岗位能手”刘尧斌为代表的优秀学生。

学院拥有上海铁路局、南昌铁路局、济南铁路局、广州铁路集团、中车南京浦镇车辆有限公司、中车戚墅堰机车车辆公司、南京地铁公司、上海地铁公司、苏州地铁公司、上海市域铁路等十多家校外实训基地，为学生的实习实训提供了良好的条件。校内拥有企业捐赠的机车 2 台、铁路客货车辆 5 辆等一批专业真实设备，建有“教学做一体”的专业实训室 21 间，设备资产总额 6000 多万元。

专业名称 | 城市轨道交通车辆应用技术

就业方向

本专业主要面向城市轨道交通企业，从事电客车驾驶、检修等工作；面向中国铁路各局集团公司，从事动车组、城轨列车检修等工作；面向中国中车下属各龙头制造企业，从事动车组、城轨列车制造工作。

专业名称 | 铁道机车运用与维护

就业方向

本专业主要面向中国铁路各局集团公司，从事机车及动车组驾驶、检修等工作；面向城市轨道交通企业从事电客车驾驶及检修工作。

专业名称 | 动车组检修技术

就业方向

本专业主要面向中国铁路各局集团公司，从事动车组运用检修等工作；面向城市轨道交通企业从事电客车运用检修工作。

专业名称 | 城市轨道交通车辆制造与维护

就业方向

本专业主要面向中国中车下属各龙头制造企业，从事动车组、城轨列车制造工作；面向中国铁路各局集团公司、城市轨道交通企业，从事动车组、城轨列车检修等工作。

专业名称 | 铁道车辆技术

就业方向

本专业主要面向中国铁路各局集团公司，从事铁道车辆运用与检修工作；面向城市轨道交通企业从事电客车检修工作。



南京铁道职业技术学院
NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY



供电与工程学院

供电与工程学院基于供电和工程两大类专业办学，学院历史悠久，源于 1972 年创办的供电、工务专业。由于铁路专业调整两专业在上世纪 80 年代暂停招生，随着铁路的飞速发展，为了更好的服务轨道交通行业技术发展及用人需求，经过科学论证，两专业于 2006 年恢复招生。本学院致力于培养适应轨道交通发展需要的高端技术技能人才，设有铁道供电技术、供用电技术、城市轨道交通供配电技术、铁道工程技术、高速铁路施工与维护、城市轨道交通工程技术及高速铁路综合维修技术等 7 个专业，其中铁道供电技术和高速铁路施工与维护 2 个专业是教育部“双高”专业群建设专业，目前在校生 1700 多人。

学院师资力量强，有专任专业教师 40 人，具有硕士学位 48 人，其中博士研究生 11 人，有省青蓝工程优秀教学团队 1 个，省“333”工程学术带头人 2 人次，江苏省“科技副总”2 人，选聘省“产业教授”5 人，轨道交通行业名师 1 人、校教学名师 1 人，专任教师中高级职称教师比例为 41%；教师主编或参编正式出版教材 10 多本，国家规划教材 2 本，江苏省重点教材 3 本；本院教师先后获得全国机械职业教育实践性教学成果一等奖，江苏省教学成果奖二等奖，全国电力行指委教学成果一等奖；学院科研创新团队完成的课题成果获得上海铁路局科技进步二等奖 2 个、三等奖 2 个，获得省级行业协会科技进步二等奖 1 个，教师参加省级（行业）以上教学竞赛获一等奖 6 个、二等奖 5 个。

学院积极探索学生的教学改革，深度参与产教融合机制，共建各类校内实训基地 22 个，其中有江苏省产教深度融合实训平台 1 个；建有稳定的校外实训基地 18 个。学院重视学生实践创新能力的培养，人才培养质



量不断提升，学生荣获挑战杯、互联网+、全国大学生电子设计竞赛、专业技能竞赛、数学建模竞赛等省部级以上竞赛奖励达30余项。学院重视培养学生职业技能和创新能力，积极开展杰出技术技能人才培养；毕业生年终就业率保持在95%以上，其中在国铁及城市轨道交通等大型国有企业的就业率一直保持85%以上。

专业名称 | 铁道供电技术

就业方向

本专业毕业生主要面向中国铁路各铁路局集团公司、城市轨道交通运营有限公司等企业的供电部门，从事接触网运行与检修、变配电运行与管理、电力线路运行与管理、电气试验等岗位或岗位群工作。

专业名称 | 城市轨道交通供配电技术

就业方向

本专业毕业生主要面向城市轨道交通运营公司、中国铁路各铁路局集团公司等企业的供电部门，从事接触网运行与检修，高压供电设备维护与检修，供电系统运行调控与管理、电气试验等岗位或岗位群工作。

专业名称 | 供用电技术

就业方向

本专业毕业生主要面向轨道交通企业和企事业单位的供电部门，从事供配电线路维护与检修，高压供电设备运行与检修，低压供电设备运行与检修等岗位或岗位群工作。

专业名称 | 高速铁路施工与维护

就业方向

本专业毕业生主要面向高速铁路工程设计与建设单位、铁路局工务段、城市轨道交通建筑施工企业等，从事高速铁路工程的施工、维护、检测和管理等工作。

专业名称 | 城市轨道交通工程技术

就业方向

本毕业生主要面向城市轨道交通运营有限公司、轨道施工企业的工务部门，从事工程测量、材料试验检测，路基、桥梁、隧道、轨道检测与维护等岗位工作。

专业名称 | 铁道工程技术

就业方向

本毕业生主要面向中国铁路总公司、中国铁建、中国交通、中国建筑等企业，从事铁路工程的测量、材料试验检测、施工组织等施工技术管理，及铁路轨道、路基、桥梁、隧道、房建等结构物的施工维护与检修等工作岗位或岗位群的工作。

专业名称 | 高速铁路综合维修技术

就业方向

本专业毕业生主要面向高铁基础设施运营维修领域，从事高速铁路线路、路基、桥涵、隧道、信号、接触网、电力等一般性养护维修，“工电供一体”的设备设施联合检查、故障诊断及应急处置等作业。



南京铁道职业技术学院
NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY



财经与物流管理学院

财经与物流管理学院具有悠久办学历史，由中华职业教育总社的“工商专科”发展而来，具有百年历史，现设有大数据与会计、财税大数据应用、现代物流管理、铁路物流管理、跨境电子商务、市场营销等专业。学院师资力量雄厚，现有教职工 45 人，其中高级职称教师 21 人（其中三级教授 3 人），江苏省教学名师 1 人；江苏省“青蓝工程”优秀教学团队 1 个、中青年学术带头人 2 人、优秀青年骨干教师 6 人；江苏省 333 工程培养对象 2 人；江苏省技术能手 6 人，聘请江苏省产业教授 6 人。1 名教师获全国铁道团委“尼红奖章”。

学院党建和思想政治工作突出。学院 2020 年入选教育部全国高校党建工作“标杆院系”创建培育单位，2022 年顺利验收；2022 年获评第三批“全国党建工作样板支部”培育创建单位，2024 年顺利验收；2025 年立项教育部立德树人机制综合改革试点院系。学院先后获得“江苏省高校特色党支部”“江苏省五四红旗团总支”“全国铁路五四红旗团支部”和“全国五四红旗团支部”称号。

学院专业建设与人才培养成绩斐然。近年来，先后获评国家级教学成果奖 3 项、国家级职业教育教师教学创新团队 1 个；教育部供需对接就业育人项目 3 个；全国职业院校技能大赛教学能力比赛一等奖 1 项。获得省级教学能力大赛奖项 4 项，省微课教学比赛一等奖 2 项。获评省级教学成果奖 4 项、省职业教育高水平专业群 1 个，省职业教育虚拟仿真实训基地 1 个，省职业教育专业教学资源库 1 项。



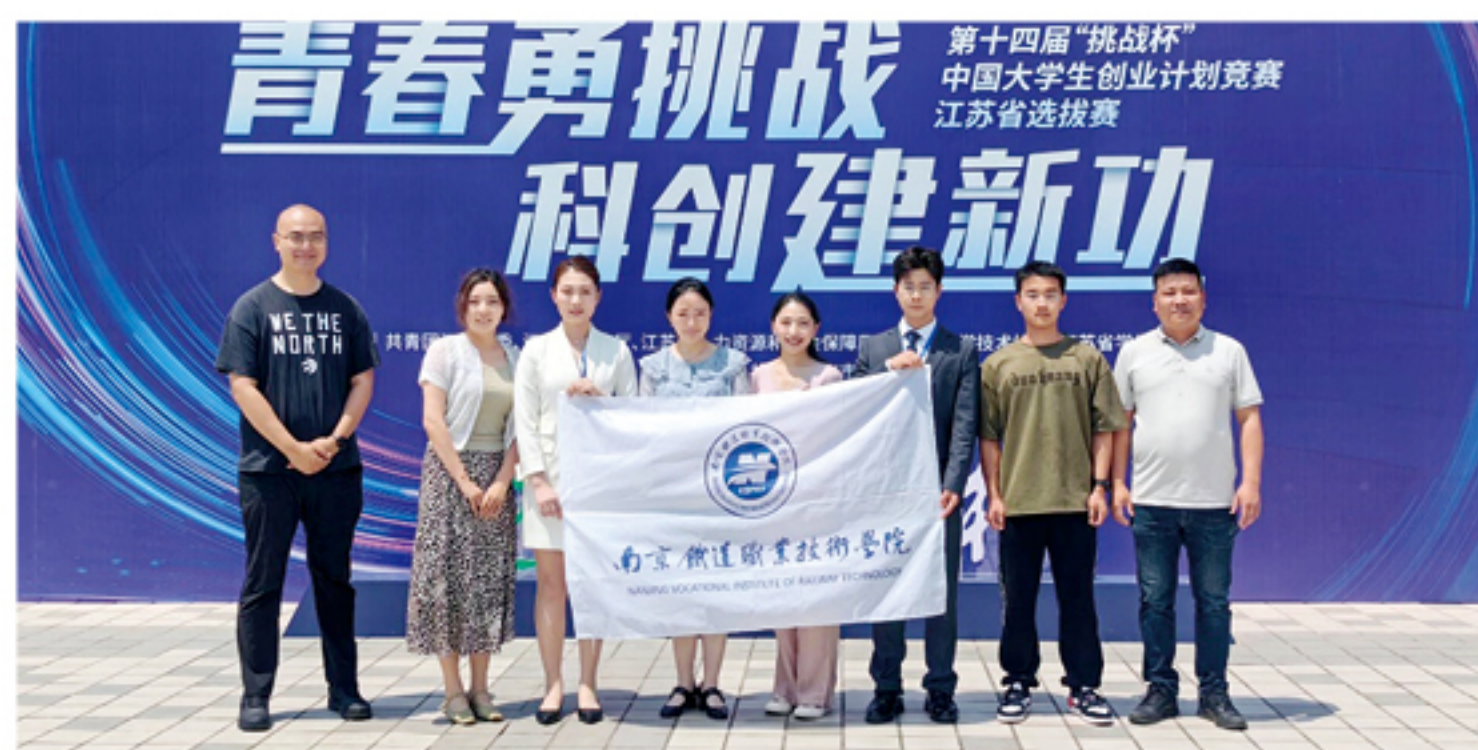
现代物流管理教学团队为国家级
职业教育教师教学创新团队



学生参加全国职业院校技能
竞赛会计赛项获奖



学生参加全国职业院校技能大赛智
能财税赛项二等奖



物流专业学生参加江苏省“挑战杯”大学生创业计划竞赛



专业团队获江苏省职业院校技能大赛物流类赛项一等奖10项



铁路上海货运中心北郊经营部货运员 马春婷
获上海局集团公司“优秀党员”



学生参加江苏省职业院校技能竞赛跨境电子商务赛项获一等奖

专业名称 | 大数据与会计

就业方向

本专业毕业生就业岗位面向企业、会计师事务所、银行、税务机关等企事业单位的出纳、会计核算、会计主管、税务、审计、理财、统计等传统会计岗位，也面向企业大数据财务应用、会计信息系统应用设计等新兴财务岗位，本专业近三年初次就业率均超过90%，年终就业率超过95%。

专业名称 | 财税大数据应用

就业方向

本专业就业岗位面向各类企业税务会计、财务会计、税务咨询、税务顾问、社会中介机构（会计师事务所、税务师事务所）的税务代理、税务师助理、助理税务审计、税务筹划咨询等岗位。

专业名称 | 铁路物流管理

就业方向

本专业毕业生就业岗位面向各铁路局集团公司、地方铁路公司，中铁大桥局等铁路生产建设企业物流部门以及京东、顺丰等地方物流企业。

专业名称 | 跨境电子商务

就业方向

本专业就业岗位主要面向各类跨境电子商务、电子商务、国际贸易等相关企事业单位，从事跨境电商平台运营、跨境电商活动策划与推广、跨境电商选品、直播电商、国际货代、商务数据分析与应用、进出口业务处理、客户服务管理、视觉营销等相关岗位。



南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

匠心



建筑与艺术设计学院

2023届数字技能作品展示

2023 - 05.19

Exhibition

建筑与艺术设计学院

建筑与艺术设计学院历经 21 年专业建设与发展，形成面向文化创意及运营、室内外空间设计、软装及建筑施工等多学科协同发展的专业生态体系，内设 3 个系部，涵盖艺术类与土木建筑类共 7 个专业。

空间设计系，内含环境艺术设计、室内艺术设计、风景园林设计三个专业，拥有和南京工业大学合作的“专接本”专业，今年首次尝试和南京工业职业技术大学合作 3+2，推行学历提升、着重培养实践创新能力；数字艺术系，内含视觉传达设计、数字媒体艺术设计两个专业，聚焦行业前沿，深化产教融合，探索与网易有道签订订单班共同培养；建筑工程系，内含建筑工程技术、建筑装饰工程技术两个专业，锚定中建安、国铁集团大型企业对口就业，校企共培紧缺人才。

学院现有专兼职教职工 56 人，师资队伍呈现高学历、高职称、强技能的显著特征。95% 为硕士及以上学历（含博士 6 人）；副高及以上职称教师 23 人（含教授 5 人）；100% 通过省级双师型教师认证，71% 具备高级技师资质，是一支资深教师领航、中年骨干担当、实践经验丰富又充满活力的队伍，为高质量教学提供了坚实保障。

教师队伍中有 12 人次获得“全国技术能手”、省“333 人才工程”“省青蓝工程骨干教师”“江苏省技术能手”“江苏省巾帼建功标兵”等荣誉称号，4 人次受聘为世界职业院校技能大赛赛项裁判、“互联网+”创新大赛国赛评审专家，16 人次受聘为各省市教学能力大赛、创新大赛、职业技能大赛评审专家，充分彰显了师资团队的行业影响力与专业权威性。

面向国铁集团各局公司、中建安装集团有限公司、网易有道、南京恒点信息技术有限公司等省内外知名大中型企业输送人才。近年来，毕业生就业率稳定在 95% 以上，深受行业认可。

学院坚持以赛促教、以赛促改、梯队化培养，目前建有国家级技能大师工作室 1 个，江苏省重点专业群 1 个、江苏省“青蓝工程”优秀教学团队 2 个、江苏省职业教育“双师型”教师团队 - 职业教育技艺技能传承创新平台 1 项、中华优秀传统文化省级传承基地。近 5 年，在省级以上各类比赛奖项 200 余项，互联网+创新创业大赛国赛金奖 1 项（校内突破）、银奖 1 项、铜奖 2 项，全国大学生艺术展演金奖 1 项（校内突破），全国教学能力比赛一等奖 1 项、三等奖 1 项（校内最好成绩），江苏省教学能力比赛一等奖 5 项、指导学生获得江苏省职业院校技能大赛一等奖 6 项、获批国家级在线开放课程 1 门、省级精品在线开放课程 1 门、省高校美育精品课程 1 门、“十四五”职业教育规划教材 1 本，省重点教材 2 本。

专业名称 | 室内艺术设计

就业方向

本专业培养的毕业生主要面向室内装饰及施工企业，培养公共空间室内设计师、家庭装修室内设计师、室内设计施工绘图员、室内设计工程项目员、室内设计报价及预算员、软装饰设计师、家具设计师、展示设计师、工程管理及监理、效果图绘制与制作师等。每年向金螳螂装饰、方林装饰集团、富海装饰、龙发装饰集团等行业内知名室内设计企业输送人才，同时依托轨道类院校背景，面向铁路建筑施工站段培养施工设计人员。

专业名称 | 环境艺术设计

就业方向

本专业毕业生主要面向江苏、辐射华东地区的建筑或景观设计研究院、园林工程公司、房地产公司、庭园景观工程公司等。从事设计师、设计师助理、绘图员、园林工程项目经理、工程管理及监理、效果图绘制与制作等设计相关的岗位。专业每年向金埔园林股份有限公司、山水比德股份有限公司南京分公司、江苏景古环境建设股份有限公司等行业龙头企业输送人才。

专业名称 | 数字媒体艺术设计

就业方向

专业下设交互融媒体、虚拟现实、数字影视制作三个方向，面向新媒体科技公司、动画公司、文化传媒公司、广播电视机构、企事业单位宣传策划部门等，培养 UI 设计师、交互设计师、融媒体工程师、三维动画师、游戏设计师、VR 工程师、摄影摄像师、后期编辑师等。依托行业内知名企业的共同培养，每年向上海视空文化传播有限公司、南京恒点信息技术有限公司、时光坐标影视集团等输送人才，毕业生累计创业率达 30% 以上。

专业名称 | 风景园林设计

就业方向

本专业毕业生主要面向大、中、小型园林设计与施工单位，包括园林设计公司、风景旅游区、房地产公司以及其他城乡规划建设管理等相关单位，在风景园林规划设计与管理岗位从事风景园林规划、概念性设计、方案设计、初步设计及施工图设计、园林建筑设计等工作。专业每年向铁路园林设计施工单位、金埔园林股份有限公司、山水比德股份有限公司南京分公司、江苏景古环境建设股份有限公司等行业龙头企业输送人才。

专业名称 | 视觉传达设计

就业方向

本专业覆盖铁路传媒、非遗创新、AI 视觉三大新兴产业领域，面向平面设计师、文创设计师、新媒体设计师、AI 视觉设计师等一线岗位，培养熟悉视觉设计理论与 AIGC 技术，具有良好职业素养与商业思维，具备品牌设计、信息设计、交互设计、包装设计、AI 设计等方面知识技能的创新型高技能人才。

专业名称 | 建筑工程技术

就业方向

本专业毕业生主要面向建筑及道路桥梁的施工企业和工程造价咨询企业，包括上海铁路局集团公司、工程建设监理单位、各类招投标代理机构等，专业每年向建筑施工、铁路建筑施工站段、城市轨道交通、道路桥梁、工程造价咨询等相关企业输送人才。

专业名称 | 建筑装饰工程技术

就业方向

本专业毕业生主要面向中国铁路各局分公司，建筑装饰设计企业、建筑施工企业等相关单位，从房屋基础设施维修、工程质量检测与验收、施工组织管理、工程量计算与计价等工作。



南京铁道职业技术学院
NANJING INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY



智能工程学院

智能工程学院开设智能控制技术、物联网应用技术、人工智能技术应用、移动应用开发、云计算技术应用、工业互联网应用、智能机电技术等 7 个专业。师资力量雄厚，现有教职工 34 人，企业兼职教师 20 余人，专兼职教师团队具有轨道交通、自动化、信息处理、人工智能、云计算和大数据等专业及行业工作背景，具有丰富的从业和教学经验。专职教师中：教授 4 人，副高以上职称占比超 50%，博士学位以上占比超 30%，双师素质教师占比超 90%，江苏省高校“青蓝工程”中青年学术带头人 1 人，江苏省“333 高层次人才培养工程”培养对象 1 人、“全国铁路青年岗位能手”1 人、“江苏省技术能手”11 人、“江苏省青年岗位能手”3 人。兼职企业指导教师均来自相关企业生产和管理一线的高级工程师和技师，拥有从业经验 10 年以上，具有丰富的项目实践经验。

学院拥有国家级轨道交通综合实训基地、江苏省轨道交通控制工程技术研发中心、江苏省虚拟仿真基地、中国铁路上海局集团科研所南京工作站、轨道交通应用技术研发院等教科研平台，集聚了良好的校内外资源。经过几年的不断发展，目前已建有工程化项目训练、创新教育、学科竞赛等基地。学院以课程为基础，以竞赛为载体，采用进阶式培养的方式，开展了无人机、机器人、人工智能技术应用等多个专项学习与应用项目研究和多批次创新人才培养。学生在近三年的“挑战杯”“互联网+”“振兴杯”、全国大学生机器人大赛、职业院校技能大赛、江苏省电子设计竞赛等国家级、省级学科竞赛中取得优异成绩，100 余人次获奖，将创新意识和能力培养融入教育教学全过程，很好地实现了学生实践能力的大幅提升。





专业名称 | 智能控制技术

就业方向

本专业主要面向轨道交通运营企业、智能化装备制造企业、机器人等相关企业，从事智能控制产品的生产、装备、测试，智能控制系统的软硬件实现、安装、调试、维护，智能控制系统的规划与管理及机器人维护与服务等工作。

专业名称 | 云计算技术应用

就业方向

本专业培养能够从事云计算系统的规划设计、云计算平台的搭建、云计算系统的部署与运维、数据中心的规划设计运维与管理、云计算系统的安全与防护、云计算应用软件的开发与测试等应用领域的相关工作岗位。

专业名称 | 人工智能技术应用

就业方向

本专业主要面向人工智能技术应用开发、系统运维、产品营销、技术支持等岗位群，培养能够从事人工智能应用产品开发与测试、数据处理、系统运维、产品营销、技术支持等相关岗位人员。

专业名称 | 工业互联网应用

就业方向

本专业培养能够从事轨道交通、智能控制系统的集成与应用，工业网络系统集成与运维、工业数据采集、工业边缘计算应用、工业互联网平台应用、工业网络安全实施等相关岗位人员。

专业名称 | 智能机电技术

就业方向

本专业培养能够从事机电设备装调与精密加工、机电设备日常保养与故障修复、机器人及自动生产线的调试、智能生产线与自动化系统的搭建调试及运维、智能产品设计制造、自动控制工程等相关岗位人员。



2025 年江苏省招生计划（招生代码：1155）

115501（01 专业组）

专业名称	科类	计划数	收费标准（元 / 年）
城市轨道交通运营管理	普通类（历史等科目类）	18	5300
铁道交通运营管理	普通类（历史等科目类）	12	5300
铁路物流管理	普通类（历史等科目类）	15	5300

115502（02 专业组）

专业名称	科类	计划数	收费标准（元 / 年）
大数据与会计	普通类（历史等科目类）	26	4700
跨境电子商务	普通类（历史等科目类）	9	4700
财税大数据应用	普通类（历史等科目类）	12	4700
风景园林设计	普通类（历史等科目类）	12	5300
建筑装饰工程技术	普通类（历史等科目类）	16	5300

115503（03 专业组）

专业名称	科类	计划数	收费标准（元 / 年）
铁道交通运营管理（中外合作办学）	普通类（历史等科目类）	42	19200

115504（04 专业组）

专业名称	科类	计划数	收费标准（元 / 年）
铁道供电技术（与南京工业职业技术大学分段培养项目）	普通类（物理等科目类）	80	5300
现代通信技术（与南京工业职业技术大学分段培养项目）	普通类（物理等科目类）	80	5300
智能控制技术（与南京工业职业技术大学分段培养项目）	普通类（物理等科目类）	40	5300

注：以上专业计划以江苏省教育考试院公布为准

填报轨道类专业志愿时的重要提醒 根据企业用人要求和特有工种性质，轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业。

115505 (05 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元 / 年)
城市轨道交通运营管理	普通类 (物理等科目类)	12	5300
铁道交通运营管理	普通类 (物理等科目类)	8	5300
铁道信号自动控制	普通类 (物理等科目类)	50	5300
城市轨道交通通信信号技术	普通类 (物理等科目类)	40	5300
铁道通信与信息化技术	普通类 (物理等科目类)	15	5300
城市轨道交通机电技术	普通类 (物理等科目类)	15	5300
轨道交通通信信号设备制造与维护	普通类 (物理等科目类)	10	5300
城市轨道交通车辆应用技术	普通类 (物理等科目类)	35	5300
铁道车辆技术	普通类 (物理等科目类)	20	5300
铁道机车运用与维护	普通类 (物理等科目类)	30	5300
动车组检修技术	普通类 (物理等科目类)	35	5300
城市轨道交通车辆制造与维护	普通类 (物理等科目类)	20	5300
铁道供电技术	普通类 (物理等科目类)	40	5300
城市轨道交通供配电技术	普通类 (物理等科目类)	30	5300
城市轨道交通工程技术	普通类 (物理等科目类)	10	5300
铁道工程技术	普通类 (物理等科目类)	21	5300
高速铁路施工与维护	普通类 (物理等科目类)	20	5300
高速铁路综合维修技术	普通类 (物理等科目类)	20	5300
铁路物流管理	普通类 (物理等科目类)	10	5300

注：以上专业计划以江苏省教育考试院公布为准

填报轨道类专业志愿时的重要提醒 根据企业用人要求和特有工种性质，轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业。



115506 (06 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元 / 年)
现代通信技术	普通类 (物理等科目类)	30	5300
电气自动化技术	普通类 (物理等科目类)	19	5300
供用电技术	普通类 (物理等科目类)	20	5300
大数据与会计	普通类 (物理等科目类)	18	4700
跨境电子商务	普通类 (物理等科目类)	6	4700
财税大数据应用	普通类 (物理等科目类)	8	4700
风景园林设计	普通类 (物理等科目类)	17	5300
建筑装饰工程技术	普通类 (物理等科目类)	24	5300
建筑工程技术	普通类 (物理等科目类)	40	5300
云计算技术应用	普通类 (物理等科目类)	6	5300
人工智能技术应用	普通类 (物理等科目类)	5	5300
智能机电技术	普通类 (物理等科目类)	38	5300
工业互联网应用	普通类 (物理等科目类)	38	5300

115507 (07 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元 / 年)
铁道交通运营管理 (中外合作办学)	普通类 (物理等科目类)	28	19200
铁道信号自动控制 (中外合作办学)	普通类 (物理等科目类)	45	19200

115508 (08 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元 / 年)
环境艺术设计 (与南京工业职业技术大学分段培养项目)	艺术类 (历史等科目类)	36	6800

注：以上专业计划以江苏省教育考试院公布为准

填报轨道类专业志愿时的重要提醒 根据企业用人要求和特有工种性质，轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业。

115509 (09 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元/年)
室内艺术设计	艺术类 (历史等科目类)	34	6800
数字媒体艺术设计	艺术类 (历史等科目类)	30	6800
视觉传达设计	艺术类 (历史等科目类)	36	6800

115510 (10 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元/年)
环境艺术设计 (与南京工业职业技术大学分段培养项目)	艺术类 (物理等科目类)	4	6800

115511 (11 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元/年)
室内艺术设计	艺术类 (物理等科目类)	4	6800
数字媒体艺术设计	艺术类 (物理等科目类)	4	6800
视觉传达设计	艺术类 (物理等科目类)	4	6800

★★★ 填报轨道类专业志愿时的重要提醒

- 报考我校铁道工程技术、高速铁路施工与维护、铁道机车运用与维护、铁道车辆技术、铁道供电技术、动车组检修技术、高速铁路综合维修技术、铁道信号自动控制、铁道通信与信息化技术、铁道交通运营管理、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通车辆应用技术、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通通信信号技术、城市轨道交通供配电技术、城市轨道交通运营管理等轨道类专业，色盲考生不予录取，色弱考生谨慎报考；报考我校城市轨道交通车辆制造与维护、轨道交通通信信号设备制造与维护、铁路物流管理等轨道类专业，色盲色弱考生谨慎报考。
- 因轨道企业用人要求和特有工种性质，轨道类专业适合身高 170CM 及以上、双眼矫正视力不低于 4.8 且无色盲、色弱的男生报考。建议女生慎重填报，以免影响个人就业。

注：以上专业计划以江苏省教育考试院公布为准

填报轨道类专业志愿时的重要提醒 根据企业用人要求和特有工种性质，轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业。



2025 年跨省计划表

专业			3+3 模式			3+1+2 模式								非改革省份			合 计		
			上海	浙江	山东	安徽		福建		江西		河南		甘肃		新疆			
科目组	专业代码	综合改革	综合改革	综合改革	综合改革	历史类	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类	文史类	理工类		
铁道交通运营管理 城市轨道交通运营管理 铁道信号自动控制 城市轨道交通通信信号技术 铁道通信与信息化技术 轨道交通通信信号设备制造与维护 城市轨道交通应用技术 铁道车辆技术 铁道机车运用与维护 动车组检修技术 城市轨道交通车辆制造与维护 铁道供电技术 城市轨道交通供配电技术 城市轨道交通工程技术 铁道工程技术 高速铁路施工与维护 高速铁路综合维修技术 供用电技术 铁路物流管理 建筑工程技术 各省科目组合计 合计	500112	9	25	2	2	15	10	8	6	9	6	3	2			3	2	100	
	500606	10	3	2	2	1	1	3	2	3	2					2	1	30	
	500110	8	31	5	5		35		10		5		2				4	100	
	500604	5	12				15		10		7		1					50	
	500111		5								5							10	
	460404						5					5						10	
	500602	5	12	2	2		15		6		5							45	
	500106	3	10				5		3		5				2		2	30	
	500105	5	25	2	2		11		15		5				5		2	70	
	500108	3	10				10		5		5						2	35	
	460403	5	10				8		5								2	30	
	500107	2	7	2	2		5		5		5				14			40	
	500605		15				10		15									40	
	500601			3			4		3									10	
	500101		13	3	3		8		7		15		2				4	54	
500102			10			5			5								20		
500109		28	2	2		15		15		10							70		
430108													2				10		
530804			5					3	2	3	2						15		
440301			25						5								35		
			55	249	20	20	16	162	14	119	15	95	3	7	0	25	5	19	804
合计			55	249	20	20	178		133	110		10	25		24			804	

注：1. 以上专业计划以当地教育主管部门公布为准
2. 根据企业用人要求和特有工种性质，轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业

学院近三年各省录取分数线一览表

省份	科类	2022 年 省 控 线	2022 年 录 取 线	2023 年 省 控 线	2023 年 录 取 线	2024 年 省 控 线	2024 年 录 取 线
江苏	艺术类	文 305 艺 160	历史类 424 物理类 458	文 220 艺 160	历史类 435 物理类 479	文 220 艺 170	历史类 444 物理类 452
	普通类	历史类 220 物理类 220	历史类 470 物理类 436	历史类 220 物理类 220	历史类 475 物理类 447	历史类 220 物理类 220	历史类 491 物理类 465
	高职本科分段培养项目 (3+2)	历史类 220 物理类 220	历史类 476 物理类 437	历史类 220 物理类 220	历史类 480 物理类 458	物理类 220	物理类 480
	中外合作 项 目	历史类 220 物理类 220	历史类 464 物理类 425	历史类 220 物理类 220	历史类 454 物理类 443	历史类 220 物理类 220	历史类 469 物理类 454
上海	文史类	100	222	100	232	100	226
	理工类						
安徽	艺术类	160	700	160	701	160	432
	文史类	200	479	200	438	200	469
	理工类	200	433	200	427	200	476
浙江	艺术类	280	494	274	480	269	492
	文史类						
	理工类						
山东	艺术类	150	444	150	459	150	480
	文史类						
	理工类						
福建	文史类	历史类 220	历史类 441	历史类 220	历史类 405	历史类 220	历史类 359
	理工类	物理类 220	物理类 395	物理类 220	物理类 410	物理类 220	物理类 440
甘肃	文史类	160	381	160	435		
	理工类	160	329	160	348		
河南	文史类	190	451	185	498		
	理工类	190	423	185	432		
江西	文史类	150	406	200	428	270	496
	理工类	150	394	200	416	240	463
新疆	文史类	140	339	140	364	140	320
	理工类	140	288	140	295	140	289



高职与本科联合培养项目（4+0）· 招生代码（1136）



南京工业职业技术大学

- 全国首家公办本科层次职业教育试点学校
- 全国职业院校唯一的国务院大众创业万众创新示范基地
- 全国首批内部质量保证体系诊断与改进试点学校
- 全国首批职业教育“走出去”办学的试点院校



南京铁道职业技术学院

- 江苏省教育厅、南京市浦口区政府和上海铁路局共建的高等院校
- 中国职业技术教育学会轨道交通专业委员会主任单位
- 国家高铁实训基地



项目介绍

城市轨道交通设备与控制技术专业是江苏省教育厅批准的“江苏省高职院校与普通本科联合培养试点项目”，牵头学校是南京工业职业技术大学，合作学校是南京铁道职业技术学院。

城市轨道交通设备与控制技术专业由南京工业职业技术大学和南京铁道职业技术学院联合培养，招生计划 30 人，为南京工业职业技术大学本科招生计划，在南京铁道职业技术学院学习，毕业后颁发南京工业职业技术大学职业本科毕业证书和工学学士学位。

南京工业职业技术大学是一所历史悠久、底蕴厚重的百年名校。是全国首家公办本科层次职业教育试点学校；全国职业院校唯一的国务院大众创业万众创新示范基地；全国首批内部质量保证体系诊断与改进试点学校；全国首批职业教育“走出去”办学的试点院校。南京铁道职业技术学院是江苏省高水平高职院校建设单位、国家优质高等职业院校、中国特色高水平高职学校和专业群建设单位。两校强强联手，充分发挥高职与职业本科教育各自的优势，以城市轨道交通设备操作和维护专业能力培养为核心，培养满足城市轨道交通运营企业需要的，具备坚实学科基础、较高技术技能的信息系统维护工程师、机电设备检修工程师、自动化工程师。

招生批次：本科

专业名称：城市轨道交通设备与控制技术



2025 年高职与本科联合培养项目招生计划表（招生代码：1136 招生批次：本科）

院校及专业名称	计划数	科类	学制	学费
城市轨道交通设备与控制技术 (南京工业职业技术大学与南京铁道职业技术学院 联合培养项目, 在南京铁道职业技术学院学习)	30	普通类 (物理等科目类)	四年	5800

就业方向

城市轨道交通信息系统维护工程师、车站机电设备检修工程师、自动化工程师。



咨询方式:

南京工业职业技术大学 联系电话: 4000801136

南京铁道职业技术学院 联系电话: 025-68204931



南京铁道职业技术学院
NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

高职与本科分段培养项目（3+2）



合作院校

南京工业职业技术大学是一所历史悠久、底蕴厚重的百年名校，拥有仙林、中山、天堂三个校区，2019年升格为职业本科学校。是全国首家公办本科层次职业教育试点学校，全国首批内部质量保证体系诊断与改进试点学校，全国首批职业教育“走出去”办学的试点院校。

本科段专业名称：现代通信工程 / 专科段专业名称：现代通信技术

项目介绍

本项目主要面向轨道交通、通讯电子等行业，培养具有创新精神和较强实践能力的宽口径、高素质、复合型人才。能够胜任相关行业系统设计、项目研发、设备制造、售后维护等工作。

就业方向

主要面向轨道交通领域及电子信息领域。



本科段专业名称：新能源发电工程技术 / 专科段专业名称：铁道供电技术

项目介绍

本项目主要面向轨道交通、新能源、电力系统等行业领域，培养具有创新精神和较强实践能力，掌握电气工程技术、新能源发电技术及轨道交通电气化技术等专业知识及技能，宽口径、高素质、复合型电气领域技术技能人才。

就业方向

既能胜任铁路、地铁等轨道交通企业传统供配电工作，也能从事与新能源相关的生产运行、技术开发、运行管理、应用研究等方面的工作。

本科段专业名称：自动化技术与应用 / 专科段专业名称：智能控制技术

项目介绍

本项目聚焦轨道交通运营、智能化装备制造及机器人领域等行业，培养兼具创新思维与扎实实践能力，掌握智能控制产品生产装备、测试技术，以及智能控制系统软硬件开发、安装调试等专业知识技能，适配多场景需求的复合型技术人才。

就业方向

可在轨道交通智能运维、智能化装备制造企业，承担智能控制系统开发、调试与维护工作；也能投身机器人领域，从事机器人智能控制模块研发、设备运维管理等岗位工作。

本科段专业名称：环境艺术设计 / 专科段专业名称：环境艺术设计

项目介绍

本项目主要面向建筑装饰、装修和园林景观等其他建筑业行业领域，培养掌握室内外环境设计的基础理论知识和技术技能，具有一定的环艺项目方案设计与实现能力，能从事科技成果、实验成果转化，能提供中高端服务，能解决较复杂问题，具备较强的创新创业能力和可持续发展能力，具有一定的国际视野的高层次技术技能人才。

就业方向

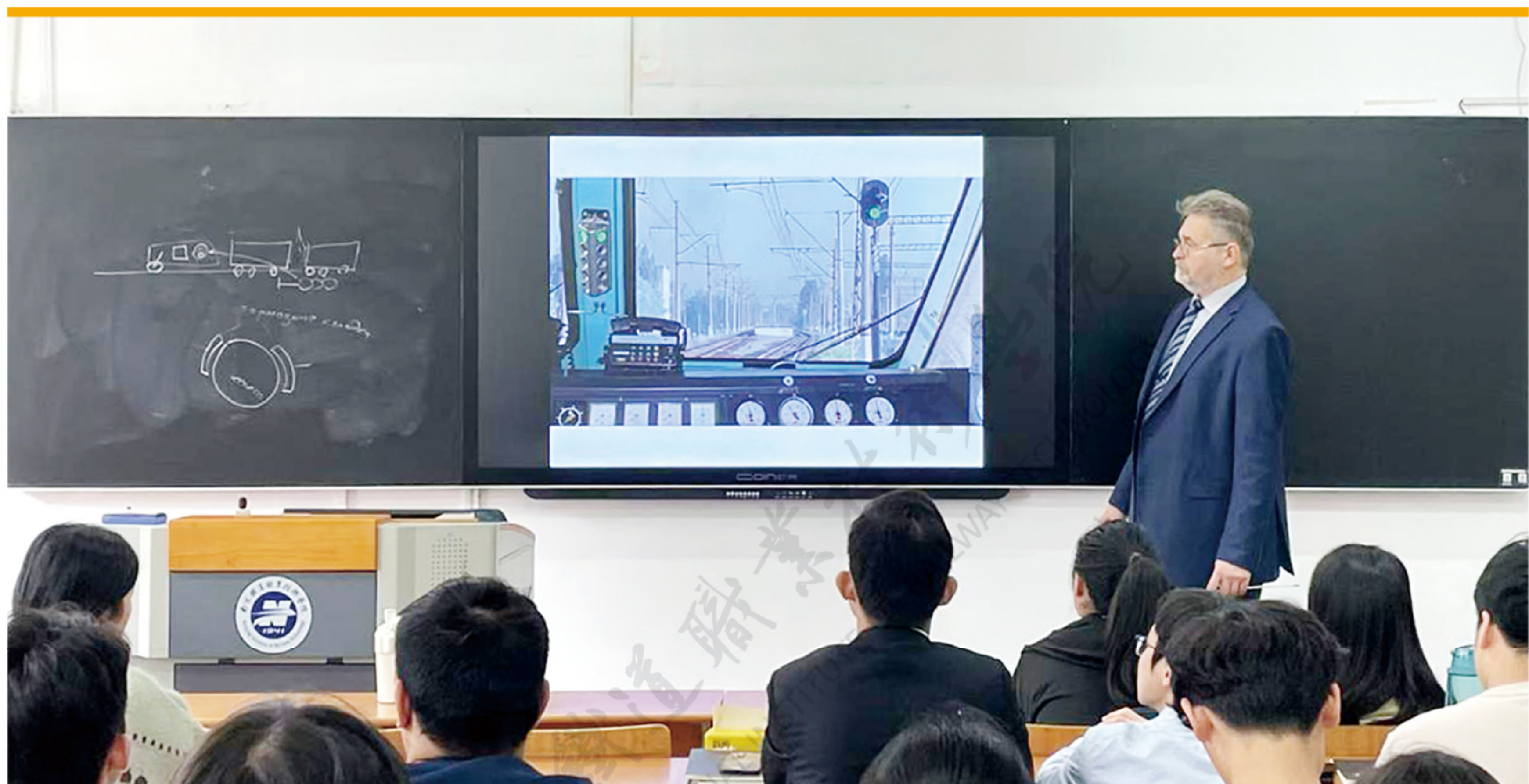
能够胜任大中型室内外环境项目的设计、施工及项目管理的相关工作。

关于高职与本科分段培养项目的说明

学生在南京铁道职业技术学院学习五年，其中前三年高职阶段教育考核合格者，后两年本科阶段教育继续在南京铁道职业技术学院学习，由分段培养本科院校与南京铁道职业技术学院联合实施教学，毕业后颁发分段培养院校本科文凭。



国际合作项目



▶ 项目特色

良好的办学声誉

学校大力推进国际交流合作，牵头发起成立欧亚交通高校国际联合会并担任副主席单位，是中俄交通大学校长联盟副主席单位、中国—东盟轨道交通教育培训联盟秘书处单位、中国轨道交通应用技术人才培养联盟主席单位，2023 年加入首个国家重大行业产教融合共同体——国家轨道交通装备行业产教融合共同体，成为常务理事单位、副秘书长单位及国际交流部牵头单位。2024 年，学校作为全国唯一轨道类职业院校入选世界职业技术教育发展联盟首批成员单位。学校多次成功举办国际会议：欧亚交通高校国际研讨会、中俄交通大学校长联盟——中国轨道交通应用技术人才培养联盟成立大会、“一带一路”轨道交通教育培训校企合作对话暨中国—东盟轨道交通教育培训联盟年会。学校获批省高校“十三五”中外合作办学高水平示范性建设工程，铁道交通运营管理专业获批江苏省“十四五”第二批高校国际化人才培养品牌专业建设项目，获评江苏省高校对外合作与交流高质量发展综合评价“A+”单位、省级具有较高国际化水平的职业学校、“江苏省涉外管理工作先进单位”、“江苏省涉外办学工作先进单位”、江苏省首批“郑和学院”立项资助建设单位，顺利通过教育部首批“来华留学生高等职业教育质量认证”，获得为期 6 年的“教育服务认证证书”，国际化办学成果显著。

丰富的合作项目

学校大力实施开放办学战略，与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学、埃及高等交通技术学院、哈萨克斯坦物流与交通大学等来自 20 多个国家的院校建立长期合作。至今已有 447 名学生赴境外高校交流学习，其中获得学士及以上学位 51 人。

学校自 2013 年起开展外国留学生教育，先后招收来自俄罗斯、印度尼西亚、泰国、老挝、埃及等国的留学生 400 余名。学校联合中航国际以及埃及高等交通技术学院，依托学校优势教育资源和专业特色，以埃及轨道交通行业人才需求为导向，以“校企校”三方携手为建设思路，高质量联合培养本土化技术技能人才，助力当地产能建设和社会发展。

中俄合作办学项目

轨道交通运营管理、铁道信号自动控制

学校与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学合作举办轨道交通运营管理、铁道信号自动控制专业。

俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学始建于 1809 年 12 月，是俄罗斯也是前苏联历史上第一所高等技术院校，如今该校仍是俄罗斯最优秀的铁道大学。经俄罗斯联邦教育部认可，圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学已跻身俄罗斯工科院校

十强之列。建校 200 多年来，学校培养了数万名工程师，是俄罗斯最主要的交通类大学和科学、文化研究中心。

中俄合作办学项目实行“3+0”培养方式，即 3 年在我院学习。学生修完全部课程、考试合格后，可分别获得南京铁道职业技术学院大专文凭和俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学的学业证明。有深造意向的学生，可选择“2+2”项目申请进入俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学继续攻读学士学位和硕士学位。目前已有 31 名项目内学生选择赴俄深造。





美丽校园



生活设施



学生公寓设施齐全，4-6人/间，独立卫生间，24小时洗浴热水，宿舍配有空调，楼层配有电热水器，洗衣机等设备。



文体场馆



体育馆1.4万平方米；400米标准体育场、20余片篮球场、排球场、网球场、五人制足球场、大学生活动中心、乐器室、形体房、跆拳道馆等。



教育设施



占地1000多亩；普通教室3万余平米；一体化教室近2千平米；校内实践场所近11万平米；图书馆2.5万平米，藏书近52万册，近11TB电子资源。图书馆建筑面积达2300平方米，阅览座位达2000个，现图书馆文献总量约为120万册。

校园美食

学校现有四个学生食堂，其中第一、第二食堂（含民族餐厅）建筑面积约为5000平方米，餐位约1200个；第三、四食堂建筑面积约6000平方米，餐位约1600个；所有食堂都是通过公开招标引进具有一定知名度的社会餐饮企业，通过诚信经营、完善服务、降低价格、提高质量，为全体学生提供良好的就餐服务，菜品种类多，有风味特色，且饮食价格较社会同类餐饮低15%以上，同时在保证就餐餐位的前提下，通过对就餐区环境营造，打造集学生就餐、学习、交流的多功能文化餐厅，实现食堂成为环境育人、服务育人、文化育人的新平台。





形体操课程

跆拳道课程

半军事化管理

**浦口记忆** 景观造型寓意：继往开来

景观由上下两部分组成，底部寓意学院与浦口厚重历史融为一体成为坚实基础，青铜盘托起上部的地球状“车动世界”造型，象征学院根深叶茂、放眼未来、立足行业、走向世界。

**龙之跃** 景观造型寓意：志存高远

景观以古计时漏器“铜壶滴漏”和“漏刻”为造型，用现代写意手法提炼并赋予“鱼跃龙门”之意象，寓意学院寄予莘莘学子要惜时如金、锲而不舍、磨砺成才、敢为人先的厚望。

**驿之林** 景观造型寓意：学子驿站

景观以铁路钢轨为元素，以“九宫格”“百结扣”为图案，用现代手法写意出高耸挺拔、生机盎然的“树形”，象征学院是学子成才的重要驿站，深深蕴含学院“百年树人”的舐犊情结。

**校训石** 景观造型寓意：源远流长

景观以铁路车档、流水浪花为元素，写意为口衔“求真励行”校训的龙首造型，使之前后景观动静结合、一脉贯通，宛如一条御风破浪、昂首腾飞的巨龙，象征学院朝气蓬勃、源源不断地为社会输送德才兼备的优秀人才。



交通示意图

外地车辆请从长江二桥、燕子矶长江隧道、长江隧道、扬子江隧道、江心洲大桥通过



- **南京火车站至学校：**从南广场出站，在南京站南广场西（站名）乘 558 路公共汽车至南京铁道学院站（站名）下车。
- **南京长途客运总站（小红山汽车站）至学校：**可先在南京火车站北广场乘坐接驳车（免费）到南京站南广场西（站名）乘 558 路公共汽车至南京铁道学院站（站名）下车。
- **南京火车南站至学校：**可乘坐地铁一号线到南京火车站（站名）下车，乘 558 公共汽车至南京铁道学院站（站名）下车。
- **自驾车路线：**江南车辆请从南京长江大桥（外地牌照限行）、扬子江隧道或长江隧道（外地牌照限行；限行时间：工作日 7:00-9:00，17:00-19:00）等过江行至学校；江北车辆不用过江直接行至学校。

Welcome!



欢迎报考南京铁道职业技术学院!

二级学院咨询电话及邮箱

运输管理学院

☎ 电话: 025-68204906
✉ 邮箱: ysglxy@163.com

机车车辆学院

☎ 电话: 025-68533074
✉ 邮箱: ntyjcclxy@126.com

通信信号学院

☎ 电话: 025-68533169
✉ 邮箱: ntythxy@163.com

供电与工程学院

☎ 电话: 025-68534672
✉ 邮箱: ntygdxy@163.com

建筑与艺术设计学院

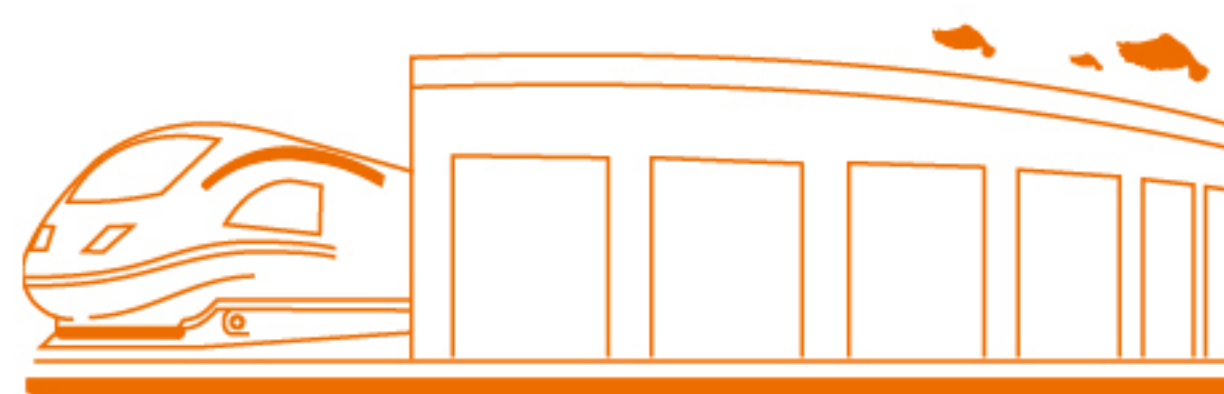
☎ 电话: 025-68533089
✉ 邮箱: ntyryx@126.com

财经与物流管理学院

☎ 电话: 025-68533082
✉ 邮箱: ntycwx@126.com

智能工程学院

☎ 电话: 025-68534648
✉ 邮箱: ntycxx@126.com





NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

学校荣誉

中国特色高水平高职学校和专业群建设单位
国家优质高职院校
江苏省高水平高职院校建设单位
江苏省示范性高职院校
全国职业技术教育先进单位
全国职业院校就业竞争力示范校
教育部高职高专院校人才培养工作水平评估优秀单位
全国高职院校服务贡献和国际影响力“双 50 强”
中国职教学会轨道交通专业委员会主任单位
全国铁道行业职业教育教学指导委员会运输专业委员会主任单位
全国物流职业教育教学指导委员会委员单位
欧亚交通高校国际联合会副主席单位
中俄交通大学校长联盟——中国轨道交通应用技术人才培养联盟主席单位
中国—东盟轨道交通教育培训联盟秘书处单位
江苏省文明单位、江苏省五一劳动奖状单位
江苏省师资队伍建设先进高校
江苏省教学工作先进高校
江苏省职业院校技能大赛先进单位
江苏省高校毕业生就业工作先进集体
江苏省教育国际合作交流先进学校
江苏省高等学校思想政治教育工作先进集体
江苏省高质量平安校园建设单位



南京铁道职业技术
学院公众号



南京铁道职业技术
学院招办公众号



南京铁道职业技术
学院招办视频号

学 校 地 址：南京市浦口区珍珠南路 65 号
邮 政 编 码：210031
招生咨询电话：025-68204931、68204996
联 系 人：卢老师、陈老师、张老师
学 校 官 网：www.njrts.edu.cn
招 生 网 址：<http://ntyzs.njrts.edu.cn/>
招生电子邮箱：ntyzsb@njrts.edu.cn