

- 中国特色高水平高职学校
- 国家优质高等职业院校
- 全国职业院校就业竞争力示范校



南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

2026 招生简章

高考统招版

国标代码

13106

省内代码

1155

院校性质

省属公办
专科院校





南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

目录

NIRT

学校简介	03
招生章程	04
招生计划	06
2026 年江苏省招生计划	06
2026 年跨省招生计划	10
学校近三年各省录取分数线	11
学院简介	12
铁道运输学院	12
城轨与市域交通学院	13
机车车辆学院	14
未来交通学院	15
运输经济管理学院	16
建筑与数智创意学院	18
高职与本科分段培养项目	19
中外合作办学项目	20
办学亮点	21
热点问答集锦	24
交通示意图	27

学校简介



南京铁道职业技术学院是经江苏省人民政府批准成立、教育部备案的省属公办专科层次的全日制普通高校，是全国轨道交通领域办学历史最为悠久、影响力最为显著的高职院校之一，是长三角地区唯一一所轨道交通类“双高建设计划”高水平院校。

前身是创建于1941年的南京特别市立第一职业中学。1953年，黄炎培先生创办的中华职业学校（时名为上海轻工业学校）商科并入我校，1955年更名为南京铁路运输学校，长期隶属铁道部管理。2002年学校升格为高等职业技术学院，更名为南京铁道职业技术学院，2004年成建制由铁道部划转江苏省地方管理。建校80余载以来，学校始终秉承“求真励行”的校训，为国家培育了超过12万名兼具家国情怀、工匠精神、铁路基因的高素质技术技能人才，被誉为铁路“黄埔军校”。

现有浦口和鼓楼两个校区，总占地面积1146亩，总建筑面积40.2万平方米。全日制在校生近12000人，教职工近700人。设有铁道运输学院、城轨与市域交通学院、机车车辆学院、未来交通学院、运输经济管理学院、建筑与数智创意学院6个二级学院，开设专业44个。轨道类专业覆盖高铁、普铁、地铁、市域铁路等轨道交通运营管理及装备制造全产业链，在行业内处于领先地位；非轨道类专业则紧密贴合区域经济社会的发展需求，展现出鲜明的特色。现有国家“双高”建设专业群2个、省级高水平专业群6个。

学校办学声誉显著。先后获得过全国职业技术教育先进单位、全国职业院校就业竞争力示范校、全国学校急救教育试点学校、江苏省高等学校先进基层党组织、江苏省学习型党组织建设工作先进单位、江苏省高校思政工作先进集体、江苏省首批依法治校示范校、江苏省高质量平安校园建设高校等几十项省部级及以上荣誉。立项“全国党建工作标杆院系”1个、“全国党建工作样板支部”3个。在2024年全国高等职业教育质量年报评价中排名高职学校（专科）第一。2023年度获省属高校高质量发展综合考核“争先进阶奖”，2024、2025年度获省属高校（高水平高等职业院校）高质量发展综合考核第一等次。学校连续多年获评江苏省文明校园。



南京铁道职业技术学院 2026 年全日制普通专科招生章程

第一章 总则

第一条 为保证招生工作的顺利进行，规范招生行为，切实维护考生合法权益，根据《中华人民共和国教育法》、《中华人民共和国高等教育法》和教育部、各省（自治区、直辖市）教育主管部门的相关招生规定，结合学校实际，制定本章程。

第二条 本章程适用于学校全日制普通专科高考招生工作。

第三条 学校全称：南京铁道职业技术学院。院校标识码：4132013106，学校在各招生省（自治区、直辖市）的代码以各省（自治区、直辖市）招生部门公布的为准。学校办学地址：江苏省南京市浦口区珍珠南路 65 号。

第四条 学校简介：学校是省属公办专科层次的全日制普通高校、中国特色高水平高职学校建设单位。创建于 1941 年，1955 年更名为南京铁路运输学校，2002 年升格为高等职业技术学院，更名为南京铁道职业技术学院。

第五条 颁发学历的学校名称为：南京铁道职业技术学院。对在规定的年限内达到所在专业毕业要求的学生，颁发南京铁道职业技术学院普通专科毕业证书。中俄合作专业实行“3+0”培养方式，学生修完全部课程、考试合格后，可分别获得南京铁道职业技术学院普通专科毕业证书和俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学的学业证明。

第二章 组织机构

第六条 学校招生工作的领导机构是学校招生委员会。

第七条 学校招生工作的组织实施机构是学生工作与招生就业处。

第八条 学校根据需要组建赴各省（自治区、直辖市）的招生宣传工作组，负责该地区的招生宣传和咨询工作。招生宣传工作组由学校在职教职工组成。

第九条 学校的招生工作实行上级主管部门、内部和第三方多重监督机制，学校招生工作在监督部门的监督下进行，同时接受社会各界监督。

第三章 招生计划

第十条 学校根据人才培养目标、办学条件等实际情况，统筹考虑各省（自治区、直辖市）高考报名人数、区域协调发展、产业人才需求等因素，结合近年来本校分省计划编制情况，综合分析，经审核后，确定学校分省分专业招生计划。招生专业（含专业名称、专业代码、学制等信息）及招生计划以省级招生主管部门公布的信息为准。

第四章 录取规则

第十一条 报考条件

1. 凡符合生源所在省（自治区、直辖市）招生委员会规定的报名条件的考生均可报考。
2. 高考综合改革省份考生须符合所填报专业志愿的选考科目要求，其他省份考生须符合所填报专业志愿的科类要求。
3. 艺术类考生必须参加生源所在地省级招生考试机构组织的专业统一考试，且成绩合格者方可报考学校。

第十二条 学校严格执行教育部颁发的《普通高等学校招生体检工作指导意见》及有关规定。体检结论为不合格考生不予录取，铁道工程技术、高速铁路施工与维护、铁道机车运用与维护、铁道车辆技术、铁道供电技术、动车组检修技术、高速铁路综合维修技术、铁道信号自动控制、铁道通信与信息化技术、铁道运营管理、轨道车辆智能运维技术、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通车辆应用技术、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通通信信号技术、城市轨道交通供配电技术、城市轨道交通运营管理、视觉传达设计、数字媒体艺术设计、环境艺术设计、室内艺术设计专业色盲考生不予录取，色弱考生谨慎报考；城市轨道交通车辆制造与维护、轨道交通通信信号设备制造与维护、铁路物流管理专业色盲色弱考生谨慎报考。

第十三条 考核方式。学生参加各省统一组织的普通高考。

第十四条 学校依据教育部和有关省（自治区、直辖市）对高校招生录取工作的要求，实行学校负责、省（自治区、直辖市）招生部门监督的录取体制，坚持德、智、体、美、劳全面衡量，按公平、公正、公开和择优录取的原则，根据考生考试成绩和公布的招生计划，严格按招生的有关规定进行录取。

第十五条 学校严格按照教育部和各省（自治区、直辖市）的相关规定执行加分优惠政策。

第十六条 学校按照普通类、艺术类分类分代码录取，高考综合改革试点省份按其高考改革方案相关规定进行录取。

第十七条 江苏省考生实行平行志愿投档方式，学校按照“按分排序、遵循志愿”的原则安排专业；当投档分相同时，按照江苏省 2026 年普通高等学校招生工作意见中关于投档的同分排序规则安排专业。

其他省（自治区、直辖市）进档考生基准成绩采用“投档成绩”进行排序，仍有同分的则依次按考生数学、语文、外语成绩由高到低排序录取。

调剂录取安排在最后处理，优先安排可以满足专业志愿的考生，即专业志愿与调剂专业志愿分阶段处理。对于进档的考生，如未能按专业志愿进入所报考的专业且服从专业调剂，录取到未录满专业，直至计划录满为止。

第十八条 学校根据各省（自治区、直辖市）生源情况确定提档比例，按照顺序志愿投档的批次，调档比例原则上控制在 120% 以内；按照平行志愿投档的批次，调档比例原则上控制在 105% 以内。

第十九条 学校将根据各省（自治区、直辖市）的相关规定确定调档比例。若生源不足，则参加征求志愿（含院校服从志愿）的录取或者按规定提取其他志愿录取。

第五章 其他

第二十条 学校录取的考生，经各省（自治区、直辖市）招生主管部门审核批准后，由学校寄发录取通知书。

第二十一条 普通高考招生专业不限制考生应试的外语语种，但学校的公共外语课只开设英语课程。

第二十二条 根据江苏省物价局、江苏省财政厅印发的《关于公办高等学校学费标准等有关问题的通知》（苏价费〔2014〕136号），按学年收取费用（币种：人民币），文科类专业 4700 元，工科类专业 5300 元，艺术类专业 6800 元。根据江苏省物价局、江苏省教育厅、江苏省财政厅印发的《关于进一步规范高等教育中外合作办学收费的通知》（苏价费〔2017〕243号）和收费备案，按学年收取中外合作办学学费 19200 元，政策如有调整，按省发展改革委、省教育厅最新规定执行。

第二十三条 根据江苏省物价局、江苏省财政厅、江苏省教育厅《关于印发〈高等学校社会化学生公寓收费管理暂行办法〉的通知》（苏价费〔2002〕369号、苏财综〔2002〕162号），住宿费四人间 1500 元/学年，六人间 1200 元/学年。住宿由学校统一安排。政策如有调整，按省发展改革委、省教育厅最新规定执行。

第二十四条 新生入校后，学校将在三个月内进行新生入学资格审查及身体复检。经复查不合格者，根据国家相关规定处理。凡发现弄虚作假者，一律取消其入学资格。

第二十五条 学校全面落实国家及省市资助政策，建立了完善的“奖、助、勤、补、贷、减、缓”七位一体的资助政策体系，制定校级、社会（企业）等类型多、覆盖面广的奖（助）办法。对于家庭经济困难学生，入学前可向户籍所在区县教育局学生资助管理中心申请生源地信用助学贷款；入学时如暂时无法交纳学费，可通过学校开设的“绿色通道”办理缓交；入学后可申请家庭经济困难认定，学校将根据家庭困难程度予以相应资助；资助政策咨询电话：025-68204934。

第二十六条 学校通讯地址：

江苏省南京市浦口区珍珠南路 65 号；

邮政编码：210031；

咨询电话：025-68204931、025-68204996；

招生传真：025-68533118；

电子信箱：ntyzs@njrts.edu.cn；

监督电话：025-68533155；

学校招生信息网址：<https://ntyzs.njrts.edu.cn/>。

第六章 附则

第二十七条 本章程通过阳光招生信息平台向社会发布，对于各种媒体节选公布的章程内容，如理解有误，以学校公布的完整的招生章程为准。

第二十八条 学校以往有关招生工作的政策、规定如与本章程相冲突，以本章程为准，原政策、规定即时废止；如遇国家法律、法规、规章和上级有关政策变化，以变化后的规定为准。

第二十九条 本章程由南京铁道职业技术学院学生工作与招生就业处负责解释。



2026 年江苏省招生计划（招生代码：1155）

115501（01 专业组）

专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
大数据与会计（与金陵科技学院分段培养项目）	普通类（历史等科目类）	24	4700

115502（02 专业组，本组内全部专业适合男生、且无色盲色弱）

专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
铁道交通运营管理（适合男生）	普通类（历史等科目类）	24	5300
城市轨道交通运营管理（适合男生）	普通类（历史等科目类）	6	5300
铁路物流管理（适合男生）	普通类（历史等科目类）	21	5300

115503（03 专业组）

专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
业财数据应用与管理	普通类（历史等科目类）	24	4700
数智营销	普通类（历史等科目类）	24	4700
低空物流技术与运营	普通类（历史等科目类）	24	4700
融媒体技术与运营	普通类（历史等科目类）	24	4700

115504（04 专业组，本组内全部专业适合男生、且无色盲色弱）

专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
铁道交通运营管理（中外合作办学）（适合男生）	普通类（历史等科目类）	24	19200

115505（05 专业组）

专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
智能控制技术（与南京工业职业技术大学分段培养项目）	普通类（物理等科目类）	40	5300

注：以上专业计划以江苏省教育考试院公布为准

填报轨道类专业志愿时的重要提醒 根据企业用人要求和特有工种性质，轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业。

115506 (06 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元/年)
大数据与会计 (与金陵科技学院分段培养项目)	普通类 (物理等科目类)	16	4700

115507(07 专业组, 本组内全部专业适合男生、且无色盲色弱)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元/年)
轨道交通通信信号设备制造与维护 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	10	5300
铁道工程技术 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	20	5300
高速铁路施工与维护 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	36	5300
铁道供电技术 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	50	5300
高速铁路综合维修技术 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	50	5300
铁道信号自动控制 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	30	5300
铁道交通运营管理 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	16	5300
城市轨道交通工程技术 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	40	5300
城市轨道交通机电技术 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	30	5300
城市轨道交通通信信号技术 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	20	5300
城市轨道交通供配电技术 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	35	5300
城市轨道交通运营管理 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	4	5300
城市轨道交通车辆制造与维护 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	10	5300
铁道机车运用与维护 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	40	5300
铁道车辆技术 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	40	5300
动车组检修技术 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	55	5300
轨道车辆智能运维技术 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	50	5300

注：以上专业计划以江苏省教育考试院公布为准

填报铁道类专业志愿时的重要提醒 根据企业用人要求和特有工种性质，铁道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业。



专业名称	科类	计划数	收费标准 (元/年)
城市轨道交通车辆应用技术 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	20	5300
铁道通信与信息化技术 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	31	5300
铁路物流管理 (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	14	5300

115508 (08 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元/年)
供电电子技术	普通类 (物理等科目类)	25	5300
低空飞行器装备技术	普通类 (物理等科目类)	80	5300
智能机电技术	普通类 (物理等科目类)	10	5300
电气自动化技术	普通类 (物理等科目类)	5	5300
人工智能技术应用	普通类 (物理等科目类)	5	5300
移动应用开发	普通类 (物理等科目类)	15	5300
现代通信技术	普通类 (物理等科目类)	25	5300
业财数据应用与管理	普通类 (物理等科目类)	16	4700
数智营销	普通类 (物理等科目类)	16	4700
低空物流技术与运营	普通类 (物理等科目类)	16	4700
建筑工程技术	普通类 (物理等科目类)	50	5300
融媒体技术与运营	普通类 (物理等科目类)	16	4700

115509 (09 专业组, 本组内全部专业适合男生、且无色盲色弱)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元/年)
铁道信号自动控制 (中外合作办学) (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	80	19200
铁道交通运营管理 (中外合作办学) (适合男生)	普通类 (物理等科目类)	16	19200

注: 以上专业计划以江苏省教育考试院公布为准

填报铁道类专业志愿时的重要提醒 根据企业用人要求和特有种工性质, 轨道类专业适宜男生就读, 建议女生慎重填报, 以免影响个人就业。

115510 (10 专业组, 报考该专业组有色觉要求, 具体请查阅院校招生章程)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元/年)
环境艺术设计 (与南京工业职业技术大学分段培养项目)	艺术类 (历史等科目类)	36	6800

115511 (11 专业组, 报考该专业组有色觉要求, 具体请查阅院校招生章程)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元/年)
视觉传达设计	艺术类 (历史等科目类)	36	6800
数字媒体艺术设计	艺术类 (历史等科目类)	36	6800
室内艺术设计	艺术类 (历史等科目类)	36	6800

115512 (12 专业组, 报考该专业组有色觉要求, 具体请查阅院校招生章程)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元/年)
环境艺术设计 (与南京工业职业技术大学分段培养项目)	艺术类 (物理等科目类)	4	6800

115513 (13 专业组, 报考该专业组有色觉要求, 具体请查阅院校招生章程)

专业名称	科类	计划数	收费标准 (元/年)
视觉传达设计	艺术类 (物理等科目类)	4	6800
数字媒体艺术设计	艺术类 (物理等科目类)	4	6800
室内艺术设计	艺术类 (物理等科目类)	4	6800

★★★ 填报轨道类专业志愿时的重要提醒

报考铁道工程技术、高速铁路施工与维护、铁道机车运用与维护、铁道车辆技术、铁道供电技术、动车组检修技术、高速铁路综合维修技术、铁道信号自动控制、铁道通信与信息化技术、轨道交通运营管理、轨道车辆智能运维技术、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通车辆应用技术、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通通信信号技术、城市轨道交通供配电技术、城市轨道交通运营管理、视觉传达设计、数字媒体艺术设计、环境艺术设计、室内艺术设计专业色盲考生不予录取, 色弱考生谨慎报考; 城市轨道交通车辆制造与维护、轨道交通通信信号设备制造与维护、铁路物流管理专业色盲色弱考生谨慎报考

注: 以上专业计划以江苏省教育考试院公布为准

填报轨道类专业志愿时的重要提醒 根据企业用人要求和特有种工种性质, 轨道类专业适宜男生就读, 建议女生慎重填报, 以免影响个人就业。



2026 年跨省招生计划

专业 类别	专业代码	3+3 模式										3+1+2 模式										非改革省份			
		上海		浙江		山东		安徽		福建		江西		河南		云南		甘肃		新疆					
		综合改革	综合改革	综合改革	综合改革	历史类	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类	文史类	理工类	文史类(单列)	理工类(单列)		
轨道交通通信信号设备制造与维护	460404	10				5	5																		
铁道工程技术	500101	9	3			7	6				10	3						2					5	5	
高速铁路施工与维护	500102	17				12	5																		
铁道供电技术	500107	2	10	2		11	5				25							10							
高速铁路综合维修技术	500109	5	12	2		16	15				10														
铁道信号自动控制	500110	8	15	5		10	10				10	2													
铁道交通运营管理	500112	8	20	2		11	7	5	10	8	5	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	
供用电技术	430108	5	8							10								2							
城市轨道交通工程技术	500601					10	10																		
城市轨道交通机电技术	500603					10	5																		
城市轨道交通通信技术	500604	10	12			4	10			7	2														
城市轨道交通供配电技术	500605					15	10																		
城市轨道交通运营管理	500606	10	15	2			3	2	3														3	2	
铁道机车运用与维护	500105	6	25	2		17	15			5	5							3					2		
铁道车辆技术	500106	3	10			5	3			5	5							2					2		
动车组检修技术	500108	3	10			10	5			5	5												2		
轨道交通车辆智能运维技术	500114	5	8			2				15															
城市轨道交通车辆应用技术	500602	5	3	2		3	2			5															
电气自动化技术	460306	10																							
铁道通信与信息化技术	500111					10	5			10															
现代通信技术	510301																								
铁路物流管理	530804					6	4			4	3											4	2	2	
建筑工程技术	440301					10	30			5	5														
各省科目组合计		80	249	20	17	188	10	123	17	133	5	10	3	12	2	21	2	21	5	14	7	8			
合计		80	249	20	205	205	133	133	150	15	15	15	15	23	23	34	34	34	34	34	34	34	34	34	

注：1. 以上专业计划以当地教育主管部门公布为准

2. 根据企业用人要求和特有种性质，轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业

学院近三年各省录取分数线一览表

省份	科类	2023年 省控线	2023年 录取线	2024年 省控线	2024年 录取线	2025年 省控线	2025年 录取线
江苏	艺术类	文 220 艺 160	历史类 435 物理类 479	文 220 艺 170	历史类 444 物理类 452	文 220 艺 180	历史类 443 物理类 405
	普通类	历史类 220 物理类 220	历史类 475 物理类 447	历史类 220 物理类 220	历史类 491 物理类 465	历史类 220 物理类 220	历史类 485 物理类 460
	高职本科分段培养项目 (3+2)	历史类 220 物理类 220	历史类 480 物理类 458	物理类 220	物理类 480	物理类 220	物理类 494
	中外合作项目	历史类 220 物理类 220	历史类 454 物理类 443	历史类 220 物理类 220	历史类 469 物理类 454	历史类 220 物理类 220	历史类 474 物理类 457
上海	文史类	100	232	100	226	100	249
	理工类						
安徽	文史类	200	438	200	469	200	502
	理工类	200	427	200	476	200	492
浙江	文史类	274	480	269	492	268	492
	理工类						
山东	文史类	150	459	150	480	150	492
	理工类						
福建	文史类	历史类 220	历史类 405	历史类 220	历史类 359	历史类 235	历史类 459
	理工类	物理类 220	物理类 410	物理类 220	物理类 440	物理类 235	物理类 436
甘肃	理工类	160	348	—	—	180	410
河南	文史类	185	498	—	—	185	521
	理工类	185	432	—	—	185	492
江西	文史类	200	428	270	496	290	507
	理工类	200	416	240	463	240	455
新疆	文史类	140	364	140	320	140	365
	理工类	140	295	140	289	140	274
云南	文史类	200	463	200	543	—	—
	理工类	200	424	200	447	—	—



铁道运输学院

铁道运输学院专注于培养高素质技能型铁道运输领域专门人才，开设 7 个铁道运输类专科专业，涵盖铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、轨道交通通信信号设备制造与维护、高速铁路施工与维护、高速铁路综合维修技术、铁道工程技术、铁道供电技术等专业，其中铁道交通运营管理专业群是国家一期、二期“双高计划”专业群，铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、铁道供电技术等专业是国家级骨干专业。

学院有专任教师 78 人，建有全国高校黄大年式教师团队 1 个、国家级职业教育教学创新团队 1 个，有全国优秀教师 1 人，新时代职业教育教学名师 1 人，“双师型”教师占比超过 90%。

学院高度重视实践教学，建有高速铁路安全等国家级实训基地 1 个，智慧高铁省级实训基地 1 个、省级示范性虚拟仿真实训基地 1 个、省级产教融合集成平台 1 个，与中国铁路上海局集团有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司等行业龙头企业共建 20 余处校外实习基地，为学生提供真实工作环境下的技能训练。近年来，学生在全国职业院校技能大赛中屡获佳绩，毕业生毕业去向落实率连续多年保持在 95% 以上，深受企业好评。

专业名称	就业方向
轨道交通通信信号设备制造与维护	本专业毕业生主要面向轨道交通行业，从事通信信号设备检修维护、施工安装、生产制造、技术管理、工程设计及技术革新等工作，同时可胜任传统自动化设备生产制造与维护等相关岗位，就业面广、发展前景良好。
铁道工程技术	本专业毕业生主要面向上海铁路局集团公司、南昌铁路局集团公司、兰州铁路局集团公司、青藏铁路集团公司、中国中铁、中国铁建、轨道交通运营公司等企业，从事铁路轨道、路基、桥梁、隧道、房建等结构物的施工维护与检修等工作岗位或岗位群的工作。
高速铁路施工与维护	本专业毕业生主要面向高铁基础设施运营维修领域，主要从事高速铁路线路、路基、桥涵、隧道等工程的施工、维护、检测和管理等工作。随着高铁智能化、国际化发展，本专业人才需求持续旺盛，毕业生拥有多元化、高竞争力的职业发展前景。
铁道供电技术	本专业毕业生主要面向中国铁路各局集团公司、城市轨道交通运营有限公司等企业的供电部门，从事接触网运行与检修、变配电运行与管理、电力线路运行与管理、电气试验等岗位或岗位群工作。
高速铁路综合维修技术	本专业毕业生主要面向高铁基础设施运营维修领域，主要从事高速铁路线路、路基、桥涵、隧道、信号、接触网等“工电供一体”的设备联合检查、故障诊断及应急处置、一般性养护维修等作业。可谓一专多能、提质增效，适合于高速铁路线路工、桥隧工、信号工、接触网工等多种岗位，就业前景广阔。
铁道信号自动控制	本专业毕业生主要面向全国各大铁路局集团公司、信号设备制造公司、信号工程公司等国有企业，从事铁道信号设备的运维、设计、生产、施工、集成、基础管理等工作；面向全国地铁运营公司的信号设备维护岗位；面向城市轨道交通信号相关的设计、生产、施工等单位。
铁道交通运营管理	本专业毕业生主要面向中国国家铁路集团有限公司管理的 18 个铁路局集团有限公司的车站值班员、客运值班员、货运值班员、调车长等岗位；面向地方铁路及专用铁路的车站值班员、客运值班员、货运值班员、调车长等岗位；面向城市轨道交通企业的行车值班员、客运值班员、行车调度员、值班站长、中心站长等岗位。

城轨与市域交通学院

城轨与市域交通学院源于 1955 年的铁道交通运输管理及 1972 年的铁道信号自动控制专业，现已发展成为国内一流的轨道交通人才培养基地。

学院对接长三角一体化战略，开设城市轨道交通通信信号技术、城市轨道交通运营管理、城市轨道交通供配电技术、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通机电技术、供用电技术、城市轨道交通与设备控制等 7 个专业。其中 4 个专业入选第二期国家“双高计划”专业群核心专业，实力突出。

师资队伍雄厚，58 名专任教师全部具有研究生学历和硕士及以上学位，其中博士 11 人。教师团队荣获多项重要荣誉，包括“全国最美教师”、“全国模范教师”等顶级荣誉称号；学院建有 30 余个国内领先的校企实训室，如城轨全自动运行、钢轨检测实训室等，高度还原真实岗位场景。

学院注重培养面向地铁、市域铁路和国有铁路的高素质技术技能人才，在校生 1900 余人。近五年学生在国家级、省级竞赛中获奖超百项，涵盖世界职业院校技能大赛、“挑战杯”等权威赛事。

毕业生就业质量高，主要进入上海、南昌等铁路局集团公司，上海市域铁路，南京、无锡、宁波、厦门等地铁公司，以及上海宝钢等大型国有企业。

专业名称	就业方向
供用电技术	毕业生主要面向轨道交通及电力行业就业，可从事铁路局、地铁公司、市域铁路等单位的电力变配电所运行与管理、电力线路维护与检修、电气设备安装与调试、供用电工程运行维护及运营管理等岗位工作。行业需求旺盛，就业前景广阔，毕业生持续保持较高的就业质量与岗位匹配度。
城市轨道交通工程技术	毕业生主要面向铁路运输业、土木工程建筑业等领域，聚焦各地铁公司、市域铁路公司及铁路局等单位的轨道工务工程技术人员、轨道建筑工程技术人员、轨道线桥工等岗位群，能够胜任轨道交通企业生产、建设、管理、维护等一线岗位，具备良好的职业素养、创新精神和可持续发展能力。
城市轨道交通机电技术	毕业生就业渠道广泛，主要面向各地铁公司、市域铁路的机电中心与自动化中心，铁路局所属动车段、供电段、房建段，以及机电设备相关生产企业与运行单位。
城市轨道交通通信信号技术	毕业生就业前景广阔，主要面向全国各铁路局、市域铁路公司、地铁运营公司等企业的信号设备维护岗位，以及城市轨道交通信号相关的设计、生产、施工等单位。行业需求旺盛，毕业生持续保持较高的就业质量与岗位匹配度。
城市轨道交通供配电技术	毕业生主要面向中国铁路各铁路局集团公司、城市轨道交通运营公司、市域铁路等企业的供电部门，可从事接触网运行与检修、高压供电设备维护与检修、供电系统运行调控与管理、电气试验等相关岗位工作。行业需求旺盛，就业前景广阔，毕业生就业质量持续保持高位。
城市轨道交通运营管理	毕业生就业面向广泛，主要分布于上海铁路局、南昌铁路局、兰州铁路局、乌鲁木齐铁路局、昆明铁路局、济南铁路局、上海市域铁路，以及南京、上海、杭州、无锡、苏州、常州、宁波、厦门等城市轨道交通企业，从事行车值班员、客运值班员、运营调度员、值班站长等岗位。



机车车辆学院

机车车辆学院始建于 2006 年，开设有动车组检修技术、铁道机车运用与维护、铁道车辆技术、城市轨道交通车辆应用技术、轨道车辆智能运维技术及城市轨道交通车辆制造与维护六个高职专业。动车组检修技术和城市轨道交通车辆应用技术为国家双高专业群核心专业，铁道机车运用与维护、铁道车辆技术及城市轨道交通车辆应用技术组成的铁道机车运用与维护专业群为江苏省高水平专业群。学院建有国家动车组产教融合实训平台以及江苏省高速铁路机车车辆实训基地。

机车车辆学院师资力量雄厚，现有教职工 57 人，其中副高级以上职称教师 26 人，具有博士学位者 10 人，另有 3 人博士在读。有江苏省“青蓝工程”优秀教学团队 2 个，江苏省优秀科技创新团队 1 个，江苏省教学名师 1 人，全国铁道职业教育教学指导委员会铁道车辆专业教学委员会副主任委员 1 人，铁道机车专业教学委员会委员 1 人，铁道装备制造专业教学委员会委员 1 人，江苏省“青蓝工程”学术带头人培养对象 1 人，江苏省“333 高层次人才培养工程”第三层次培养对象 3 人，江苏省“青蓝工程”优秀青年骨干教师培养对象 6 人、主要参与并获得国家级教学成果二等奖 1 项，江苏省教学成果一等奖 1 项、二等奖 2 项，主编职业教育规划教材 5 部，聘有江苏省产业教授 5 名，建有美平大师工作室等 5 个大师工作室。

学院以培养复合型创新技能型人才为目标，自 2006 年开始招生以来，为铁路行业培养了大批德才兼备的优秀人才，多数毕业生成为铁路企业的骨干和中坚力量，并涌现出一批以“火车头奖章”获得者姬军、“全路青年岗位能手”刘尧斌为代表的优秀学生。

专业名称	就业方向
城市轨道交通车辆制造与维护	本专业主要面向轨道交通车辆智能化生产制造与检修领域，可从事城轨车辆质检员、钳工、电工、地勤机械师等岗位。城市轨道交通车辆制造与维护专业学生多数实现对口就业，主要就业单位包括中国铁路上海局集团有限公司、南京地铁集团有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司、徐州中车轨道装备有限公司等企业。
铁道机车运用与维护	本专业主要面向中国铁路各局集团公司，从事机车及动车组驾驶、检修等工作；面向城市轨道交通企业从事电客车驾驶及检修工作。
铁道车辆技术	本专业毕业生主要面向中国铁路各局集团公司及全国各地铁公司，从事铁道车辆制修工、铁路机车车辆制动钳工、动车组制修师等工作。
动车组检修技术	本专业服务于先进轨道交通装备领域，对接轨道交通车辆的生产、制造、运用、维护产业链。毕业生大多数在国铁集团下属各铁路局集团公司、中国中车集团等大型国有企业就业，从事动车组地勤机械师、随车机械师、机车司机、车辆制造等工作岗位。
轨道车辆智能运维技术	专业定位服务轨道交通车辆智能化运用与检修领域，可从事动车组地勤机械师、随车机械师、数据分析员等岗位。本专业学生主要就业单位包括国铁集团下属各铁路局、经济发达城市地铁公司、中国中车等大型国有企业。
城市轨道交通车辆应用技术	本专业毕业生主要面向轨道交通运营企业，从事城轨车辆和工程作业车驾驶、检修等工作；面向中国铁路各局集团公司、各大型厂矿企业，从事电力机车、动车组驾驶、检修等工作；面向中国中车下属各龙头制造企业，从事动车组、城轨车辆制造、调试等工作。

未来交通学院

2025年7月，学校深度融合在智能控制、通信技术、人工智能、低空经济等领域的优势资源，成立未来交通学院。学院紧密对接智能交通行业发展前沿，旨在为未来综合立体交通领域培养高素质技能人才。

学院拥有一支结构合理、业务精湛的师资队伍。现有教职工50余人，其中高级职称教师占比50%，具有博士学位的教师13人，江苏省高校“青蓝工程”中青年学术带头人、“333高层次人才培养工程”培养对象4人、“江苏省技术能手”11人。绝大多数教师具有企业工作经历，企业指导教师均为源于相关企业的生产和管理一线的高级工程师和技师，拥有从业经验10年以上，具有丰富的项目实践经验，为人才培养和科学研究提供了坚实保障。

学院坚持产教融合、校企协同育人，与华为、汇博、ABB等知名企业共建产业学院，引入真实项目进课堂，实践“项目引领，任务驱动”的教学模式。学院专业建设成果显著，拥有国家级骨干专业、江苏省特色专业、省级实训基地等多个高水平教学平台。学生在全国职业院校技能大赛、全国大学生电子设计竞赛等赛事中屡获殊荣，累计获得国家级奖项多项，省级以上奖项数十项。

专业名称	就业方向
低空飞行器 装备技术	专业立足江苏省低空经济先导区建设需求，聚焦“低空飞行器装备”在无人机装调维护、监测检测、测绘、调运、植保维护等行业应用场景。毕业生将系统掌握无人机装调检修、飞行操控及低空设备智能监测检测等复合型技术能力，成长为能够解决一线复杂工程问题的“现场工程师”。
智能机电 技术	本专业面向高端装备制造与轨道交通行业，培养掌握机械、电气、智能控制等核心技术，能够胜任智能设备安装调试、运维管理及技术改造的高素质技能人才。专业特色为“机电基础扎实，智能技术赋能，铁道场景聚焦”。
智能控制 技术	本专业是省级专业群牵头专业，面向轨道交通运营和智能化装备制造企业，培养从事智能控制产品生产、测试，以及智能控制系统与机器人的安装、调试、维护与服务等技术工作的专门人才。
电气自动化 技术	本专业成立于2003年，校级品牌专业，是江苏省铁道信号与控制重点专业群核心专业。培养掌握自动化设备及系统安装、调试、运行维护与故障诊断技能，兼具轨道机电设备维护能力的高素质技术技能人才。
工业互联网 应用	本专业面向智能制造、智能工厂运维等领域，培养具备工业网络搭建、数据采集分析、工业互联网平台运维及安全防护等能力的技术技能型人才。
铁道通信与 信息化技术	本专业毕业生就业主要面向中国铁路各铁路局集团公司的通信段、各地铁运营公司、华为生态企业及其它通信企业，从事铁路和城市轨道交通通信设备安装、调试、维护，通信工程施工、技术改造，通信系统集成，通信设备制造等工作。



专业名称	就业方向
云计算技术应用	本专业创建于2020年，校级品牌专业。在“交通强国”战略和轨道交通智能化、数字化发展背景下，面向轨道交通和地方企业，培养能够从事云计算应用系统的运维、支持、集成与应用开发工作的高素质技能人才。
人工智能技术应用	国内首批开设此专业的院校之一，2019年获批。聚焦轨道交通、低空装备等领域，培养具备AI技术应用、模型训练、智能系统开发与部署能力的应用型专门人才。
移动应用开发	本专业为2022年新设专业，聚焦Android、HarmonyOS平台开发，深度融合智慧交通场景需求，培养兼具开发能力与行业素养的复合型技术人才。
现代通信技术	本专业创建于1972年，国家级骨干专业、江苏省特色专业。拥有多个一流实训基地。主要面向城市轨道交通通信系统维护及华为生态企业等岗位，培养通信设备与系统维护人才。毕业生就业竞争力强，已为行业培养近8000名骨干。

运输经济管理学院

运输经济管理学院始建于1941年，会计专业是学院起家专业。1953年，黄炎培先生创办的中华职业学校商科专业整体融入学院，学院始终秉承黄炎培先生“手脑并用、做学合一”职业教育理念，深耕商科人才培养，曾被誉为铁路行业商科人才的“黄埔军校”。

学院师资力量雄厚。现有教职工52人，其中教授5名（三级教授2名），高级职称教师占比达46.2%；博士学历教师占比15.38%，“双师型”教师占比高达90%。学院拥有国家级职业教育教师教学创新团队1个、江苏省“青蓝工程”优秀教学团队1个，培育出江苏省教学名师1人、江苏省“青蓝工程”中青年学术带头人2人、优秀青年骨干教师6人，江苏省“333工程”培养对象2人、江苏省技术能手6人。教学成果丰硕，主持国家级教学成果奖2项、省级教学成果一等奖3项，斩获全国职业院校技能大赛教师教学能力比赛一等奖1项、省级一等奖2项。



专业团队获江苏省职业院校技能大赛物流类赛项一等奖10项



学生参加全国职业院校技能大赛会计赛项获奖



学生参加全国职业院校技能大赛智能财税赛项二等奖

专业建设水平一流。学院现设会计系、物流系、电商系 3 个教学单位，开设大数据与会计、财税大数据应用、现代物流管理、铁路物流管理、低空物流技术与运营、跨境电子商务、数智营销、旅游管理 8 个专业。学院连续三年毕业去向落实率稳定在 95% 以上。铁道物流专业全国排名前二；会计专业为江苏省首批品牌专业；立项省职业教育高水平专业群 1 个、省职业教育虚拟仿真实训基地 1 个、省职业教育专业教学资源库 1 项。

育人工作成果突出。教育部全国高校党建工作“标杆院系”创建培育单位、第三批全国党建工作“样板支部”培育创建单位，教育部立德树人机制综合改革试点院系，党建与育人工作深度融合，成效显著。近年来，学院学子在国家级、省级各类竞赛中斩获国家级奖项 67 项。1 名学生获评江苏省“大学生年度人物”、2 名学生获评江苏省“最美职校生”。

专业名称	就业方向
财税大数据应用	本专业就业岗位面向税务会计、智能化税务管理、纳税检查、纳税筹划、业财管理信息系统应用、行政事业单位会计、财税机器人应用与维护、财税大数据分析等岗位。
大数据与会计	本专业毕业生就业岗位面向企业会计核算、注册会计师事务所助理、企业财务大数据分析、企业会计信息管理、企业税务管理等岗位。
业财数据应用与管理	专业面向企事业单位、会计师事务所、金融机构及数字化服务商，从事业财数据分析师、财务数据治理专员、业财融合运营主管、数字化转型实施顾问、绩效评价师等新兴岗位。
数智营销	专业面向互联网和相关服务、商业服务业、批发业、零售业、制造业等行业的数字营销专员、数智营销策划岗、全域流量运营岗、新媒体运营主管、营销数据分析师、智能客户运营岗、直播电商数据分析岗等职业，能够从事数智营销策划、新媒体与直播运营、客户数据管理与运营等工作的高技能人才。
跨境电子商务	本专业毕业生就业岗位面向各类跨境电子商务、电子商务、国际贸易等相关企事业单位，从事跨境电商平台运营、跨境电商活动策划与推广、跨境电商选品、直播电商、国际货运代理、商务数据分析与应用、进出口业务处理、客户服务管理、视觉营销、新媒体运营等相关岗位。
现代物流管理	本专业毕业生就业岗位面向国际国内生产制造企业、商业流通企业的企业物流、专业的第三方物流企业、以及快递经营企业、电子商务、国际货运代理企业等一线岗位需要的高素质技术技能型物流人才，也面向铁路物流企业相关岗位。
铁路物流管理	本专业毕业生就业岗位面向各铁路局集团公司、地方铁路公司，中铁大桥局等铁路生产建设企业物流部门以及京东、顺丰等地方物流企业。
低空物流技术与运营	专业面向低空物流全产业链，核心岗位包括：物流无人机操作员、无人机运维技术员、低空物流调度专员、低空航线规划员、低空安全合规管理员、应急物流运营专员等，可就职于顺丰、京东、中铁快运等头部物流企业及低空经济运营平台、应急物流单位。
旅游管理	本专业主要面向长三角区域的旅行社、主题景区、连锁酒店、特色民宿等旅游企业和文旅集团的计调操作、定制旅游产品设计、研学旅行指导、景区讲解、前台、中西餐服务、民宿管家等基层、中层管理岗位，经由行业认定后也能从事铁路客运服务等相关岗位。



建筑与数智创意学院

建筑与数智创意学院设有建筑工程系、空间设计系、数字艺术系，覆盖智慧城市改造、数字内容服务等战略性新兴产业领域，构建起建筑空间全产业链贯通、数智服务全流程覆盖的高水平专业体系。

学院师资力量雄厚，现有专兼职教师 40 余名，在校生 1000 余人。师资队伍以教授为领衔，呈现高学历、高职称、强技能特征，100% 通过省级双师型教师认证，69% 具备高级职称。团队行业影响力显著，8 人次斩获“全国技术能手”、省“333 人才工程”培养对象、“省青蓝工程骨干教师”等重量级荣誉；4 人次受聘为世赛裁判、“互联网+”国赛评审专家，为高质量教学提筑牢根基。

学院坐拥国家级技能大师工作室、江苏省重点专业群、中华优秀传统文化传承平台三大优质平台，办学成果斐然，累计斩获全国创新创业大赛金奖、全国教师教学能力大赛金奖、全国大学生艺术展演金奖等重量级奖项 200 余项。

学院深化与中国铁路上海局集团有限公司、网易有道、中建安装集团、南汽集团、金埔园林等国企企业合作，创新开设网易订单班、南京工业职业技术大学 3+2 本科班等，实现教学内容与行业标准精准对接。

专业名称	就业方向
建筑工程技术	本专业毕业生主要面向建筑及道路桥梁的施工企业和工程造价咨询企业，包括中国铁路上海局集团公司、工程建设监理单位、各类招标投标代理机构等，专业每年向建筑施工、铁路建筑施工站段、城市轨道交通、道路桥梁、工程造价咨询等相关企业输送人才。
视觉传达设计	本专业覆盖铁路传媒、非遗创新、AI 视觉三大新兴产业领域，面向平面设计师、文创设计师、新媒体设计师、AI 视觉设计师等一线岗位，培养熟悉视觉设计理论与 AIGC 技术，具有良好职业素养与商业思维，具备品牌设计、信息设计、交互设计、包装设计、AI 设计等方面知识技能的创新型高技能人才。
数字媒体艺术设计	毕业生可在数字创意产业、游戏产业、文化传媒、互联网科技、文旅融合等领域，胜任游戏美术设计、二维/三维动画制作、影视后期与特效、短视频编导与运营、融媒体内容策划与制作、数字交互设计、虚拟现实（VR/AR）内容开发、UI/UX 设计、3D 打印产品设计、数字化非遗产品设计与开发等相关工作。主要校企合作单位：网易有道信息技术有限公司（杭州）、南京枫澜文化传媒有限责任公司、南京恒点信息技术有限公司等，择优推荐就业。行业需求旺盛，就业前景广阔。
环境艺术设计	本专业毕业生主要面向江苏、辐射华东地区的建筑或景观设计研究院、园林工程公司、房地产公司、庭园景观工程公司等。从事设计师、设计师助理、绘图员、园林工程项目经理、工程管理及监理、效果图绘制与制作等设计相关的岗位。专业每年向金埔园林股份有限公司、山水比德股份有限公司南京分公司、江苏景古环境建设股份有限公司等行业龙头企业输送人才。
室内艺术设计	本专业毕业生可从事室内设计师、室内施工项目经理、室内软装设计师、二级注册建造师、效果图表现设计师等。
融媒体技术与运营	毕业生未来可在各级融媒体中心、数字营销公司及各企业宣传部门，胜任内容策划、视频编导、新媒体运营等核心岗位，就业前景广阔且具备突出的行业竞争力。

高职与本科分段培养项目（3+2）



合作院校：金陵科技学院

金陵科技学院坐落于六朝古都南京，是一所以培养高素质应用型人才为任务的公办全日制普通本科院校，是教育部应用科技大学改革试点战略研究单位、中国应用技术大学（学院）联盟创始单位、长三角地区应用型本科高校联盟主席单位、江苏省一流应用型本科高校建设单位。2021年获批为硕士学位授予单位，2025年入选江苏省博士学位授予立项建设单位。学校前身是1980年成立的新中国第一所全日制城市职业大学——金陵职业大学和1958年成立、1984年复建的南京市农业专科学校。2002年6月经教育部和江苏省政府批准，两校合并筹建金陵科技学院，2005年3月正式成立。



本科段专业名称：财务管理 / 专科段专业名称：大数据与会计

项目介绍

本项目面向区域经济发展需要，培养熟练掌握财务管理、金融、会计、税收等相关知识和现代信息化技术应用，有一定的投融资分析和能力，顺应新一轮科技革命和产业变革交叉融合趋势，具备人文素养、科学精神、诚信品质、良好职业道德和创新精神、创业意识，适应新时代经济社会发展需要的高素质应用型人才。

就业方向

可在企业、注册会计师事务所等从事会计核算、财务大数据分析、会计信息管理、企业税务管理等岗位工作。

说明：学生在南京铁道职业技术学院学习三年，符合毕业条件者颁发南京铁道职业技术学院毕业证书并参加转段考核，考核合格者可转入金陵科技学院学习两年，符合毕业条件者颁发“专转本”毕业证书。



合作院校：南京工业职业技术大学

南京工业职业技术大学是一所历史悠久、底蕴厚重的百年名校，拥有仙林、中山、天堂三个校区，2019年升格为职业本科学校。是全国首家公办本科层次职业教育试点学校，全国首批内部质量保证体系诊断与改进试点学校，全国首批职业教育“走出去”办学的试点院校。





本科段专业名称：自动化技术与应用 / 专科段专业名称：智能控制技术

项目介绍

本项目聚焦轨道交通运营、智能化装备制造及机器人领域等行业，培养兼具创新思维与扎实实践能力，掌握智能控制产品生产装备、测试技术，以及智能控制系统软硬件开发、安装调试等专业知识技能，适配多场景需求的复合型技术人才。

就业方向

可在轨道交通智能运维、智能化装备制造企业，承担智能控制系统开发、调试与维护工作；也能投身机器人领域，从事机器人智能控制模块研发、设备运维管理等岗位工作。

本科段专业名称：环境艺术设计 / 专科段专业名称：环境艺术设计

项目介绍

本项目主要面向建筑装饰、装修和园林景观等其他建筑业行业领域，培养掌握室内外环境设计的基础理论知识和技术技能，具有一定的环艺项目方案设计与实现能力，能从事科技成果、实验成果转化，能提供中高端服务，能解决较复杂问题，具备较强的创新创业能力和可持续发展能力，具有一定的国际视野的高层次技术技能人才。

就业方向

能够胜任大中型室内外环境项目的设计、施工及项目管理的相关工作。

说明：学生在南京铁道职业技术学院学习五年，其中前三年高职阶段教育符合毕业条件者颁发南京铁道职业技术学院毕业证书并参加转段考核，考核合格者继续在南京铁道职业技术学院接受后两年本科阶段教育，由南京工业职业技术大学与南京铁道职业技术学院联合实施教学，符合毕业条件者颁发“专转本”毕业证书。

中外合作办学项目

合作院校

俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学始建于 1809 年 12 月，是俄罗斯也是前苏联历史上第一所高等技术院校，如今该校仍是俄罗斯最优秀的铁道大学。经俄罗斯联邦教育部认可，圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学已跻身俄罗斯工科院校十强之列。圣彼得堡国立亚历山大一世皇家交通大学主要从事关于铁路和交通建设方面的教学，建校 200 多年来，学校培养了数万名工程师，一届又一届的毕业生参与修建和维护了莫斯科至圣彼得堡铁路，西伯利亚大铁路，贝阿铁路等很多伟大的工程，是俄罗斯最主要的交通类大学和科学、文化研究中心。



办学专业：铁道交通运营管理（中外合作）、铁道信号自动控制（中外合作）

学校与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学合作举办铁道交通运营管理、铁道信号自动控制专业。

中俄合作办学项目实行“3+0”培养方式，即 3 年在我院学习。学生修完全部课程、考试合格后，可分别获得南京铁道职业技术学院大专文凭和俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学的学业证明。有深造意向的学生，可选择“2+2”项目申请进入俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学继续攻读学士学位和硕士学位。目前已有 31 名项目内学生选择赴俄深造。

办学亮点

01 专业标杆 特色鲜明



坚持服务轨道交通行业与区域经济，构建以服务轨道交通产业链为主、面向区域智能制造和现代服务业的专业群体体系。

2026年开设44个专业（扫描右侧二维码查看专业介绍）。轨道类专业覆盖高铁、普铁、地铁、市域铁路等轨道交通运营管理及装备制造全产业链，在行业内处于领先地位；非轨道类专业则紧密贴合区域经济社会的发展需求，展现出鲜明的特色。其中国家级专业10个，省级专业15个；省级以上专业群8个，其中《铁道交通运营管理》和《城市轨道交通通信信号技术》国家级专业群2个。



专业介绍二维码

学校建有全国唯一连接铁路正线的高铁实训基地，列车可直接开进校园。该基地集成了高铁六大系统，配备了全真的高铁设备，技术与现场同步。拥有国家级实训基地4个，省级实训基地4个，省市级示范性虚拟仿真实训基地4个，实训条件达到全国一流水平。

学校实施半军事化管理，全面提升学生职业素质。最大程度满足轨道类企业对一线岗位员工能吃苦耐劳、守纪律、强技能、会学习的要求，做到一早一晚、一内一外、一课堂等五个“一”日常活动的严格管理，加强学生责任意识、纪律意识、合作意识，提高学生身心素质、劳动能力、执行能力。

02 校企合作 护航就业

学校秉承“走融合发展之路，与中国铁路同行”的办学理念，携手行业龙头企业搭建合作发展平台，创新合作办学机制，打造“资源整合、优势互补、开放共享、互利共赢”校企共同体。

与中国铁路上海局集团有限公司等铁路局集团公司、上海市域铁路运营有限公司等企业开展“2+1”定向培养，招聘岗位覆盖我校所有轨道类专业和相近专业。

近几年应届毕业生60%以上在大型国有企业就业，毕业半年后月收入逐年递增，平均薪资水平居全省高职院校前列。铁路专业毕业生履约率极高，薪酬满意度高，离职率极低。





2024-2026 年中国国家铁路集团公司录用我校毕业生情况

单位	年份	2024 年	2025 年	2026 年
中国铁路上海局集团有限公司		732	986	1053
中国铁路南昌局集团有限公司		92	56	48
中国铁路郑州局集团有限公司		—	47	—
中国铁路北京局集团有限公司		14	8	10
中国铁路兰州局集团有限公司		21	14	4
中国铁路济南局集团有限公司		18	12	6
中国铁路昆明局集团有限公司		7	15	—
中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司		35	18	16
中国铁路成都局集团有限公司		4	5	—
中国铁路太原局集团有限公司		1	7	2
合计		924	1168	1139



03 升学有道 多元发展

专转本：通过江苏省统一组织的“专转本”考试进入本科院校学习。

海外留学：学校与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学、韩国国立交通大学等国家院校建立长期合作伙伴关系，与韩国国立交通大学、俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学等境外知名高校建立学分互认项目。

04 暖心资助 助力成长

全面落实国家及省市资助政策，建立了完善的“奖、助、勤、补、贷、减、缓”七位一体的资助政策体系，全面覆盖各类学生需求。



扫描二维码查看
具体资助政策

制定学校层面覆盖面广的奖助办法。学校开通“绿色通道”，制定家庭经济困难学生认定、勤工助学、困难补助、学费减免等办法，设立自强奖学金，多维度助力学生完成学业。

全力帮扶，助力家庭经济困难生实现高质量就业。常态化开展就业核心能力培训，个性化开展就业指导。家庭经济困难生就业单位稳定，薪资待遇有保障。

大学生资助中心咨询电话：025-68204934

05 区位优势 生活便捷

位于六朝古都、十朝都会、首批国家历史文化名城——南京。

地处江苏省首个国家级新区——江北新区；南有长江北岸，北有老山森林公园，生态环境秀美。

地理位置优越，靠近定淮门扬子江隧道、应天大街长江隧道、南京长江大桥。公交一站过江，直达主城区。



06 美丽校园 精彩纷呈

江苏铁路教育馆，分为综合馆和高铁馆。综合馆设“江苏铁路百年历程”展，高铁馆设“高速铁路技术装备与安全防范”展。展馆被遴选为全国铁路科普教育基地、江苏省爱国主义教育基地、江苏轨道交通科普教育基地。

学校体育馆 1.4 万平方米；另有 400 米标准体育场、20 余片篮球场等体育场馆。体育教学部大力推进“四个赋能”举措，提升学生体质健康水平和综合素养。

拥有各类学生社团 93 个，学生课余生活丰富多彩。

迎新晚会、新生军训汇演、高雅艺术进校园、电影路演等各种文娱活动，舒缓压力，提升素养。





热点问答集锦



学校面向哪些省份招生？



2026 年主要面向江苏省，同时面向上海、浙江、安徽、福建、江西、山东、河南、甘肃、新疆、云南共 10 个省外地区招生。



学费每年多少钱？



公办院校收费，按全省统一标准执行。工科类：5300 元/年；文科类：4700 元/年；艺术类：6800 元/年；中外合作：19200 元/年。



宿舍条件怎么样？在哪个校区就读？



四人间/六人间，六人间为主，室内设空调、独立卫浴等设施，楼层设置饮用热水、洗衣烘干机、吹风机等自助设施。提醒入住新生需要在入学前加强劳动能力的训练，提高人际适应及协作，共同遵守宿舍管理规定。目前，学校仅在浦口主校区开展全日制高职学生培养，地址：南京市浦口区珍珠南路 65 号。



2026 年有没有订单班？



目前，因各地市城轨建设与发展原因，学校 2026 年暂无与轨道企业联合订单招生。学生就读大二、大三年级时，各轨道企业根据生产需要来校招聘学生。





学生主要就业去向是哪里？



主打国企就业：全国 18 个铁路局、各城市地铁集团、中铁各工程局、轨道交通设备制造、智能设备维护等国企。毕业生国企入职率位居省内高职前列，岗位薪酬高、稳定性高，学生满意度高。



新生可以提前加入新生群吗？



学校不会在 8 月 25 日前提前组建 QQ/ 微信新生群，网络上许多的非官方群易滋生诈骗、收费、虚假宣传，要求新生不入群。建议新生在 9 月初关注南铁院学工在线及学校招生官网发布的官方班级群信息，加入后向班主任、辅导员咨询相关事宜。入学前请详细了解《入学须知》，做好报到准备。



学校如何实施半军事化管理？



我校实施半军事化管理，核心是通过规范学生行为习惯，强化学生责任、纪律意识，全面提升学生能吃苦、守纪律、会学习、强技能、身心健康等职业素养与综合能力。半军事化管理围绕五大重点展开：一是早出操训练，培养规则意识与团队协作；二是规范晚自习、晚就寝，助力学风建设与规律作息；三是严格宿舍内务，养成自我劳动的习惯；四是队列上课，强化组织纪律与职业礼仪；五是实行无手机课堂，严抓课堂纪律，营造优良教学与学习氛围，全方位助力学生成长。

为帮助大家快速适应半军事化管理模式，顺利开启校园生活，特提醒如下：

① 树立规则意识，做好习惯衔接。入学后需严格遵守学校半军事化管理相关规定，各位录取考生应提前调整作息，适应早晨出操、晚间自主学习与按时就寝的节奏，摒弃拖延、散漫等不良习惯，主动融入集体管理。

② 规范自身行为，强化纪律观念。提前树立纪律意识，端正态度。入学后自觉遵守《学生行为准则》《教室文明守则》，做到令行禁止、服从管理，珍惜集体荣誉，展现新时代学生的良好风貌。

③ 提升自主能力，做好自我管理。提前培养独立整理个人物品、规划学习时间的能力，入学后主动配合宿舍内务检查、课堂纪律和晚就寝纪律监督，逐步提升自我服务、自我约束能力，适应半军事化管理的各项要求。



南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

④主动适应融入，积极参与训练。认真对待早出操、课前队列等各项训练，在训练中培养团队协作能力与职业荣誉感，主动与同学、老师沟通，快速适应校园生活，为后续学习和成长打下坚实基础。



一句话总结学校整体优势？



轨道类双高名校、国企定向就业多、学生教育管理严、社会及行业认可度高，是苏浙皖沪轨道交通企业招聘毕业生的首推高校。



建议同学们关注教育部阳光志愿信息服务系统（<https://gaokao.chsi.com.cn/zyck/>），国内最权威的公益性志愿填报服务平台。了解各类高校招生信息、专业设置、录取规则、往年录取数据等内容，尝试志愿参考服务功能，在往年高考录取分数基础上，基于大数据分析的独特算法，根据考生预估的高考分数或位次，模拟筛选高校及专业，为考生填报志愿提供参考。



建议同学们关注省教育考试院官方网站。查询高考分数，模拟填报志愿，正式填报志愿，了解招生进程，查询录取结果，掌握最新招生动态。



建议同学们关注南京铁道职业技术学院招生网（<http://ntyzs.njrts.edu.cn/>），以及官方微信公众号、视频号（名称：南铁院招生办）。招生章程（录取规则、体检要求等）、招生计划、历年录取分数线等报考相关信息，均可以查询了解。

交通示意图

外地车辆请从长江二桥、燕子矶长江隧道、长江隧道、
扬子江隧道、江心洲大桥通过



欢迎报考南京铁道职业技术学院!

二级学院咨询电话及邮箱

铁道运输学院

☎ 电话: 025-68204906
✉ 邮箱: tdysxy@njrts.edu.cn

城轨与市域交通学院

☎ 电话: 025-68533169
✉ 邮箱: cgysyj@njrts.edu.cn

机车车辆学院

☎ 电话: 025-68534672
✉ 邮箱: ntjyclxy@126.com

未来交通学院

☎ 电话: 025-68534672
✉ 邮箱: wangyuanly@163.com

运输经济管理学院

☎ 电话: 025-68533082
✉ 邮箱: ntycwx@126.com

建筑与数智创意学院

☎ 电话: 025-68533089
✉ 邮箱: ntyryx@126.com



NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

学校荣誉

- 江苏省 2025 年度省属高校（高水平高等职业院校）高质量发展综合考核第一等次
- 江苏省 2024 年度省属高校（高水平高等职业院校）高质量发展综合考核第一等次
- 江苏省 2023 年度高校高质量发展综合考核“争先进位奖”
- 江苏省立德树人机制综合改革试点单位
- 江苏省高水平高职院校建设单位
- 江苏省五一劳动奖状单位
- 江苏省高等学校思想政治教育工作先进集体
- 江苏省示范性高职院校
- 江苏省师资队伍建设的先进高校
- 江苏省教学工作先进高校
- 江苏省职业院校技能大赛先进单位
- 江苏省高校毕业生就业工作先进集体
- 江苏省教育国际合作交流先进学校
- 江苏省文明单位
- 江苏省高质量平安校园建设单位
- 全国铁路科普教育基地
- 全国铁道团指委副主任单位
- 江苏省后勤工作先进集体
- 江苏省中华优秀传统文化传承基地
- 江苏省依法治校示范校
- 江苏省高校思政工作先进集体
- 江苏省学习型党组织建设工作先进单位



南京铁道职业技术
学院公众号



南京铁道职业技术
学院招办公众号



南京铁道职业技术
学院招办视频号

学校地址：南京市浦口区珍珠南路 65 号
邮政编码：210031
招生咨询电话：025-68204931、68204996
联系人：卢老师、陈老师、张老师
学校官网：www.njrts.edu.cn
招生网址：<http://ntyzs.njrts.edu.cn/>
招生电子邮箱：ntyzs@njrts.edu.cn