

专业名称

铁道信号自动控制

专业介绍

铁道信号自动控制专业创建于 1972 年，办学历史悠久，专业优势突出，是全国交通运输类“全国师范点”专业，国家骨干专业，双高专业群核心专业。

师资力量

专业教师共 12 人，其中教授 1 名，副教授 2 名，高级实验师 1 名，博士 2 名。团队教科研成果显著，先后获得全国教学大赛三等奖 1 项，江苏省教学大赛一等奖、二等奖各 2 项，主持省级科研项目 2 项。专业教学资源丰富，专业核心课程均为校级以上在线课程，其中国家级 1 门，省级课程 3 门，同时立项国规教材 3 本，省重点教材 1 本。实训条件一流，建有全真高铁站场及省级虚拟仿真实训基地及 7 个专业实训室。依托校企优势资源，培养卓越人才，专业学生多次在全国专业技能竞赛中获奖。

核心课程

专业的目标是培养掌握铁道信号自动控制基础理论和专业知识，具备信号系统设计、安装、调试、维护以及故障分析与处理能力的专业人才。本专业课程设置紧密围绕行业需求，包括《铁路信号基础设施维护》、《车站联锁系统维护》、《区间闭塞设备维护》、《列车运行控制系统维护》、《铁路信号设计与施工》等核心课程。通过这些课程的学习，学生将系统掌握铁道信号自动控制领域的基本知识和专业技能，通过校内实训基地和校外实习基地，为学生提供丰富的实践机会，还组织学生参加各类技能竞赛和实践活动，提高学生的综合素质和创新能力。

就业方向

专业就业率保持在 96% 以上，就业方向广泛，主要面向全国各铁路局、信号设备制造公司、信号工程公司等国有企业，从事铁道信号设备的运维、设计、生产、施工、集成、基础管理等工作；面向全国地铁运营公司的信号设备维护岗位；面向城市轨道交通信号相关的设计、生产、施工等单位。



室内实训基地



真实高铁站场