

专业名称

高速铁路综合维修技术

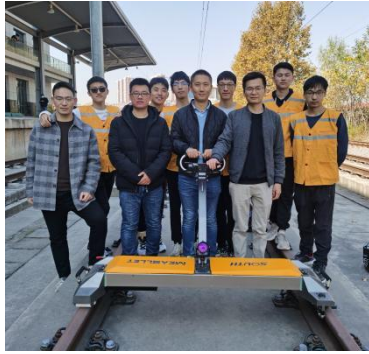
专业介绍

本专业基于中国国家铁路集团深度推动高速铁路综合维修生产一体化改革的背景，根据铁路智能化数字化升级新要求所开设的专业，满足所属各铁路局集团的迫切用人需要，具有广阔就业前景。本专业为校级品牌专业，拥有一支结构合理的师资队伍，其中，教授 3 人、副教授 7 人、博士 3 人，双师比例 90% 以上。本专业具备丰富的教学资源和实训设备，可满足线上线下等多场景教学需求。近年来，教科研成绩显著，先后获得国家职业教育在线精品课程、中国交通运输协会科技进步奖二等奖、省级重点教材、省教学能力大赛二等奖、省高校微课教学大赛一等奖等优异成绩。

本专业培养热爱祖国，拥护党的基本路线，良好的职业道德、健全的体魄以及良好的人际沟通能力和一线岗位适应能力，能够从事高速铁路线路养护维修、高速铁路桥隧养护维修、高速铁路信号设备检修维护、高速铁路牵引电力线路安装维护、变电设备检修等工作，具备“家国情怀、工匠精神、铁色基因”的高素质技能人才。其中，核心课程包括：《高速铁路线路构造与维护》、《高速铁路基与桥隧设施构造与维护》、《高铁通信与信号设备构造与维护》、《高速铁路线路维修》和《高速铁路轨道精测精调》等；实训课程包括：《高铁线路维修实训》、《工电供一体化作业实训》和《专业综合实训》等。

未来发展

本专业毕业生主要面向高铁基础设施运营维修领域，近两届毕业生平均就业率达 95.34%，主要从事高速铁路线路、路基、桥涵、隧道、信号、接触网等“工电供一体”的设备联合检查、故障诊断及应急处置、一般性养护维修等作业。可谓一专多能、提质增效，适合于高速铁路线路工、桥隧工、信号工、接触网工等多种岗位，就业前景广阔。



专业教学资源展示